



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА
ИНФРАСТРУКТУРА“**

29.7.2024 г.

X 32-00-141/29.07.2024

Per. №

Signed by: ELENA KIRILOVA KIROVA

ДО

Г-Н ПАВЕЛ МАРИНОВ

ДИРЕКТОР НА РИОСВ

ул. „Перущица“ № 67

8000 гр. Бургас

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно намерение

От Агенция „Пътна инфраструктура“ ЕИК 000695089

Пълен пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ 3

Лице за контакти: инж. Митко Порязов - Директор на Областно пътно управление -
Бургас, ул. „Цариградска“ 30

Телефон, факс или e-mail: тел.: 056/845 545, opuburgas@api.bg

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАРИНОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

Промяна в местоположението на предпазни екраниращи съоръжения чрез монтиране в линията между локалните платна и главното трасе на Обходен път на гр. Бургас – от км 0+000 до км 4+577 (от км 230+700 на път I-9 „Сарафово – Бургас“ до км 493+550 на път I-6 „Ветрен – Бургас - северен обход).

1. Резюме на предложението

Инвестиционното предложение е в пряка връзка и е свързано с изградения обходен път на гр. Бургас – I-ви етап от км 0+000 до км 4+577 (от км 230+700 на път I-9 „Сарафово – Бургас“ до км 493+550 на път I-6 „Ветрен – Бургас“), локални платна и реконструкция на засегнатите

от строителството съоръжения на съществуващата инженерна инфраструктура“, за което има издадено Решение БС-76-ПР/19.08.2019 г. на Директора на РИОСВ Бургас, с което е преценено да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда.

Територията, заключена между път I-9 „Бургас – Сарафово“, път I-6 „Ветрен – Бургас“ и обходния път е включена в ОУП на гр. Бургас и е предвидена за смесена многофункционална зона с обекти за обществено обслужване, административно обслужване, търговия, малки частни предприятия, озеленяване и отдиш, и е съобразено с изискването на община Бургас за разполагане покрай него на локални платна предвид урбанизирането на района.

С настоящото предложение се предвижда изместване на поставените предпазни екраниращи съоръжения за ограничаване на риска от сблъсък на птици с автомобилния трафик, **непосредствено след главното трасе на обходния път**, поради факта, че към настоящият момент същите възпрепятстват осъществяване функцията на локалните платна с тяхното основно предназначение, а именно транспортното обслужване на граничещите с тях имоти.

За инвестиционното намерение сме информирали и засегнатото население чрез предоставяне на информация на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ на адрес: www.api.bg.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности

За „Обходен път на гр. Бургас – I етап от км 0+000 до км 4+577 (от км 230+700 на път I-9 „Сарафово – Бургас“ до км 493+550 на път I-6 „Ветрен – Бургас“), локални платна и реконструкция на засегнатите от строителството съоръжения на съществуващата инженерна инфраструктура“, с Възложител Агенция „Пътна инфраструктура“, има издадено Разрешение за ползване № СТ-05-696/29.12.2023 г. от ДНСК.

При утвърждаване на директното трасе на обходния път на гр. Бургас, след обсъждане и разглеждане на проектните решения, трасето е съобразено с урбанизирането на района съгласно предвижданията на ОУП на град Бургас. Чрез локалните платна и четири пътни възела се обслужват прилежащите територии, северно и южно от обходния път.

Локалните платна са проектирани и изградени върху селскостопанските пътища от кадастрална карта на гр. Бургас, с основната цел да осигуряват транспортното обслужване на прилежащите имоти. Във връзка с реализацията на проекта за северен обход на гр. Бургас и с цел да създаде подходящи условия за бъдещо развитие и привличане на инвестиции, Община Бургас е изготвила цялостен ПУП-ПУР за прилежащата територия южно от обходния път до ул. „Транспортна“, с който се осигурява връзка на обхода с уличната мрежа на населеното място. Планът за улична регулация е съгласуван с АПИ и е одобрен с Решение № 43-7/26.06.2018 г. на Общински съвет Бургас, като същия привързва уличната мрежа на населеното място с реализираните към момента пътни възли и локални платна. Община Бургас е започнала поетапно изграждане на уличната мрежа в тази територия.

С оглед на положените усилия от АПИ и Община Бургас, да се осигури адекватна транспортна инфраструктура, която чрез главното трасе на северния обход да отвежда транзитния трафик, би следвало едновременно с това да осигурява възможност чрез изградените локални платна и връзката им към уличната мрежа за директно обслужване на прилежащите имоти.

В действителност, изградените на място защитни съоръжения, правят невъзможно използването на локалните платна по предназначение, а именно да обслужват прилежащите имоти.

Местоположението на предпазните защитни съоръжения има за цел от една страна да ограничи риска от сблъсък на птици с автомобилния трафик, а от друга да защити директното трасе на пътя предвид по-високата скорост - проектна скорост $V_{пр} = 90$ км/ч.

Локалните платна са с допустима скорост от 50 км/ч и обслужват единствено прилежащите на пътя територии и не са част от основния обект за обходен път на гр. Бургас, въз основа на което считаме че не е необходимо да са защитени от предпазни съоръжения.

Промяната местоположението на предпазните екраниращи съоръжения - непосредствено след осигурителните системи за пътища по директното трасе на обходния път, ще намали фрагментацията и безпокойството върху видовете птици, в т. ч ще осигури комплексно транспортно обслужване на територията и нейното бъдещо развитие в съответствие с действащите планове и програми.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон

Инвестиционното предложение *„Промяна в местоположението на предпазни екраниращи съоръжения чрез монтиране в линията между локалните платна и главно трасе на обходен път на гр. Бургас – от км 0+000 до км 4+577 (от км 230+700 на път I-9 „Сарафово – Бургас“ до км 493+550 на път I-6 „Ветрен – Бургас - северен обход“* е в пряка връзка с изградения и въведен в експлоатация строеж: „Обходен път на гр. Бургас (от км 230+700 на път I-9 „Сарафово – Бургас“ до км 493+550 на път I-6 „Ветрен – Бургас“), локални платна и реконструкция на засегнатите от строителството съоръжения на съществуващата инженерна инфраструктура“, с Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, за което от РИОСВ Бургас е налице издадено Решение за преценяване необходимостта от извършване на оценка въздействието върху околната среда БС-76-ПР/19.08.2019 г., както и издадени положителни становища:

- изх. № ПД-2464(1)/07.10.2021 г. за ИП “Осветление на Северен обход и локални платна-след 5-ти километър до кръстовището с главен път I-9 до сервиз „Ситроен“- землище на гр. Бургас и „Изграждане на нов БКТП 20/0,4 kV 1X630kVA в ПИ 07079.2.3548 гр. Бургас, общ. Бургас“
- изх. № ПД-2464(3)/21.10.2021 г. за ИП „Изграждане на пътна връзка към нов БКТП 20/0,4 kV 1X630kVA в ПИ 07079.2.3548, м. “Под селото“, общ. Бургас.

4. Местоположение на инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение касае землище на гр. Бургас ЕКАТТЕ 07079

Инвестиционното намерение попада в границите на 33 Атанасовко езеро с код BG0000270 по Директива за птиците.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията

По време на реализацията на проекта ще се използват следните природни ресурси и строителни материали: вода, цимент, бетон и др. Ще се използва и електроенергия.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води – неприложимо.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители

Предвид естеството на инвестиционното предложение не се очаква наднормено

емитиране на замърсители на атмосферния въздух.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране

По време на строителните дейности ще отпаднат строителни отпадъци, състоящи се от: смесени отпадъци от строителството – код 17.09.04 ; битови отпадъци под код № 20, смесени битови отпадъци с код 20.03.01 (от работниците, извършващи дейностите) съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците. Генерираните отпадъци ще бъдат транспортирани до Регионално депо.

9. Отпадъчни води, които ще се формират - неприложимо.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението – неприложимо.

Приложения:

1. Информация за уведомяване за инвестиционно предложение на електронен носител, 1 бр.;
2. Решение БС-76-ПР/19.08.2019 г. на РИОСВ Бургас за „Изграждане на Обходен път на гр. Бургас - I ви етап от км 0+000 до км 4+577 (от км 230+700 на път I-9 „Сарафово – Бургас“ до км 493+550 на път I-6 „Ветрен – Бургас“), локални платна и реконструкция на засегнатите от строителството съоръжения на съществуващата инженерна инфраструктура“.
3. Решение 30-ПР/2011 г. на МОСВ за ИП „Обходен път на гр. Бургас – I-ви етап от км 0+000 до км 4+577 (от км 230+700 на път I-9 „Сарафово – Бургас“ до км 493+550 на път I-6 „Ветрен – Бургас“), локални платна и реконструкция на засегнатите от строителството съоръжения на съществуващата инженерна инфраструктура“.
4. Разрешение за ползване СТ-05-696/29.12.2023 г. от началник на ДНСК.
5. Становище на РИОСВ-Бургас изх. № ПД-2464(1)/07.10.2021 г. за ИП “Осветление на Северен обход и локални платна - след 5-ти километър до кръстовището с главен път I-9 до сервиз „Ситроен“- землище на гр. Бургас и „Изграждане на нов БКТП 20/0,4 kV 1X630kVA в ПИ 07079.2.3548 гр. Бургас, общ. Бургас“
6. Становище на РИОСВ Бургас изх. № ПД-2464(3)/21.10.2021 г. за ИП „Изграждане на пътна връзка към нов БКТП 20/0,4 kV 1X630kVA в ПИ 07079.2.3548, м. “Под селото“, общ. Бургас.
7. Обява за ИП.

Уведомител:

29.7.2024 г.

X

инж. Венцислав Атанасов

Член на Управителния съвет на АПИ

Signed by: VENTSISLAV VASILEV ATANASOV