



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-1102/104/102024 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за въвеждане на „Реверсивно движение“ по път I-1 /Е-79/ /София – Владая – Перник/ в участъците от км 276+040 до км 277+610 и от км 278+567 до км 281+800.

Въвеждането на временна организация и безопасност на движението по път I-1 /Е-79/ /София – Владая – Перник/ в участъците от км 276+040 до км 277+610 и от км 278+567 до км 281+800 е необходимо предвид повишаване на интензивността на движението на пътни превозни средства (ППС) в дните на усилен трафик. Поради недопускане образуване на транспортни задръжки, с цел облекчаване на движението на ППС във връзка с осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползвачи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението по път I-1 /Е-79/ /София – Владая – Перник/ в участъците от км 276+040 до км 277+610 и от км 278+567 до км 281+800. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № РД-15-315/24 от заседание проведено на 30.03.2024 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението по път I-1 /Е-79/ /София – Владая – Перник/ в участъците от км 276+040 до км 277+610 и от км 278+567 до км 281+800, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Въвеждането на „Реверсивно движение“ по път I-1 /Е-79/ /София – Владая – Перник/ в участъците от км 276+040 до км 277+610 и от км 278+567 до км 281+800, е както следва:

➤ **Участък 1** - от км 276+040 до км 277+610 - обособяване на две ленти за движение в посока София.

- Всеки работен ден за времето от 06:00 до 10:00 часа до 15.04.2025 г.;

- Последен празничен ден и всяка неделя от 10:00 до 19:00 часа /светлата част на денонощието/ до 15.04.2024 г.;
- При необходимост, в други дни, по преценка на отговорните лица, посочени в т.3 и съгласувано с органите на сектор „Пътна полиция“ при СДВР.

➤ **Участък 2** - от км 278+567 до км 282+000 - обособяване на две ленти за движение в посока София от км 278+567 до км 281+800.

- Последен празничен ден и всяка неделя от 10:00 до 19:00 часа /светлата част на денонощието/ до 15.04.2025 г.;

- При необходимост, в други дни, по преценка на отговорните лица, посочени в т.3 и съгласувано с органите на сектор „Пътна полиция“ при СДВР.

Изпълнителят – длъжностни лица от НТУ, ОПУ София и ОПУ Перник да прецизират подредбата на пътните знаци, необходими за осигуряване на временната организация на движение, така че да не възпрепятства предприемането на маневри от второстепенните направления.

„Реверсивно движение“ в участък 1 и участък 2 се въвежда при нормални благоприятни метеорологични условия, като времетраенето може да се удължава или скъсява по преценка на отговорните лица, посочени в т.3.

Изпълнението на „реверсивното движение“ следва да приключи на 15.04.2025 г.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на сектор „Пътна полиция“ при СДВР, НТУ, ОПУ София и/или ОПУ Перник. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Централна администрация на Агенция "Пътна инфраструктура" в три дневен срок от съставянето му;*

2.3 *„Реверсивното движение“ да се въвежда само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, участъците да се сигнализират със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

3. Изпълнителят – длъжностни лица от НТУ и/или ОПУ София и/или ОПУ Перник, определени със заповед на Председателя на УС на АПИ да поставят необходимата

сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорните лица за целостта, изправността и поддържането ѝ са: **Румен Сачански, с телефон за връзка 0884 911 479** и **Любомир Бонински, с телефона за връзка 0885 707 982**.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Централна администрация на Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т. 1 да се нормализира **не по-късно от 18:00 часа на 15.04.2025 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Централна администрация на Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

Заповедта да се доведе до знанието на НТУ, ОПУ София и ОПУ Перник за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при СДВР за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при СДВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:

ГЛАВЕН КОМИСАР МИРОСЛАВ РАШКОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

