



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

6.11.2024 г.

X 04-09-152/06.11.2024

РЕГ. №

Signed by: Nataliya Petkova Dervenska

ДО  
Г-Н ПЕТЪР ДИМИТРОВ  
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ  
бул. „Мария Луиза“ № 22  
1000, гр. София

Относно: Рехабилитация на „Надлез над републикански път I-8 Калотина – Софийски околоръстен път“ при км 33+710, част от пътен възел при км 33+600 на АМ „Европа“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**Обект:** Рехабилитация на „Надлез над републикански път I-8 Калотина – Софийски околоръстен път“ при км 33+710, част от пътен възел при км 33+600 на АМ „Европа“

**Възложител:**

Агенция „Пътна инфраструктура“

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефон за контакти 02/9173 268; 02/9173 416

лица за контакти: д-р Нина Стоилова - Началник отдел в Дирекция ИПОП

инж. Биляна Симонова-Андонова – гл. експерт в Дирекция ИПОП

### 1. Резюме на предложението:

За осъществяването на инвестиционното предложение (ИП) на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) за обект „Модернизация на Път I-8 Калотина–Софийски околоръстен път (СОП) от км 1+000 до км 48+270” по комбинация от червен вариант от км 1+000 до км 32+550 и по вариант червен пунктир до км 48+329,77”, е проведена процедура по реда на Закона за опазване на околната среда и закона за биологичното разнообразие, която е приключила с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. Решението одобрява осъществяването на инвестиционното предложение и разрешава реализирането му.

Изграждането на обекта ще доведе до модернизация на транспортната инфраструктура в района и ще допринесе за подобряване на транспортните връзки.

С Решение №3-ПР/2022 г. Министерът на околната среда и водите е определил да **не се извършва оценка на въздействието върху околната среда** на инвестиционното предложение за „АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447,20 (край на ПУП-ПП за обект: Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина-СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 32+447,20, одобрен със Заповед № РД 02-15-122/20.08.2014 г. на МРРБ)≡ км 32+449,08 (по технически проект от 2019 г.) до км 48+611,93 (начало на пътен възел при пресичането на път II-18 „Софийски околовръстен път“ със „Северна скоростна тангента“) – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи с проект на ПУП-ПП“, тъй като няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания и популациите на видове, предмет на опазване в защитените зони.

С настоящото уведомление Ви представяме проектното решение за **рехабилитация на „Надлез над републикански път I-8 Калотина – Софийски околовръстен път“ при км 33+710, част от пътен възел при км 33,600 на АМ Европа** като изменение на техническия проект за обект „Път I-8 Калотина – Софийски околовръстен път, част от АМ Европа от км 32+447,20 до км 48+611.93“,

Техническият проект предвижда да се извършат ремонтни дейности - рехабилитация по съоръжението, продиктувани от дългия експлоатационен период на същото.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Разглеждания надлез е при пресичане на общински път за с. Петърч с републикански път I-8 при км 33+710. Ситуационно е в права, а нивелетно в изпъкнала вертикална крива. Съоръжението е двуетворно с дължина на отвора 20,8 м и обща дължина заедно с подпорните стени след устоите 61,6 м. Върхната конструкция е стоманобетонна, сглобяема монолитна, плочогредова със статическа схема „проста греда“. Устоите и крилата са стоманобетонни. Крилата са успоредни с дължина 4 метра, а след тях има изпълнени подпорни стени с дължина 5 м.

Конструктивното решение за извършване на рехабилитационните дейности предвижда:

- *Рехабилитация на върхна конструкция* - предотвратяване на течове при лагери, кусинети и ригел, чрез фугите. Изпълнение на нова усилваща плоча, която да продължи в преходни плочи при двата устоя. Разбиване на съществуващите тротоарни блокове и последващо изпълнение на армировка, дюбели за връзки и нов бетон;

- *Рехабилитация на долно стое*не - предвижда се почистване на компрометирания бетон на ригела при стълба до здрав бетон. Съществуващата армировка се почиства и се нанася антикорозионно покритие. Добавя се нова допълнителна армировка и изпълнение на торкрет бетон за възстановяване сеченията на елемента. При главните греди в първи отвор се премахва отцепения бетон до здраво. Видимата армировка се почиства и се обработва с антикорозионно покритие. След подпорните стени в зоната на насипа ще се изпълни армиран насип с лице от габиони върху пясъчна или трошенокаменна основа.

Предвижда се подмяна на асфалтобетонната настилка на съоръжението и поставяне на нови ограничителни системи и парапети, както и стабилизиране на банкетите.

Редът на изпълнение на строително-монтажните работи е:

- демонтаж на съществуващи парапети и бетонни предпазни елементи;
- разваляне на съществуваща настилка, хидроизолация и изравнителни пластове бетон до здрав бетон от пътната плоча;

- изпълнение на карбонови нишки при гредите в отвор 1;
- отстраняване на компрометирания бетон от ригела при стълба и полагане на допълнителна армировка и антикорозионно покритие;
- изпълнение на дюбели за връзки, кофриране, армиране и бетониране на усилваща пътна плоча;
- почистване на околотагерните пространства при устоите и саниране на видимите повърхности по долното стоеие;
- изграждане на габиони и армиран насип 5 метра след подпорните стени, изпълнение на основен пласт асфалтобетон;
- полагане на хидроизолация и отводнителни улеи;
- полагане на два пласта плътен асфалтобетон;
- монтаж на еластична ограда и парапет;

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Път I-8 в участъка от ГКПП Калотина до гр. София е част от основната трансевропейска транспортна мрежа на територията на Р. България.

За обекта са проведени процедури по ОВОС и Оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа Натура 2000.

Процедурите са приключили с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. на МОСВ-разрешаващо реализирането на ИП („Модернизация на Път I-8 Калотина –СОП от км 1+000 до км 48+270 по комбинация от червен вариант от км 1+000 до км 32+550 и по вариант червен пунктир до км 48+329,77“), и Решение №3-ПР/2022 г. на Министъра на околната среда и водите да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционното предложение за „АМ „Европа“ участък по нов терен от км 2+447,20 (край на ПУП-ПП за обект: Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина-СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 32+447,20, одобрен със Заповед № РД 02-15-122/20.08.2014 г. на МРРБ)≡ км 32+449,08 (по технически проект от 2019 г.) до км 48+611,93 (начало на пътен възел при пресичането на път II-18 „Софийски околовръстен път “ със „Северна скоростна тангента“) – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи с проект на ПУП-ПП.

За обекта има одобрен ПУП-ПП, като отчуждителите процедури са приключили. С настоящия технически проект не се излиза от границите на одобрения ПУП-ПП.

За подобект Път I-8 „Калотина - Софийски околовръстен път“, част от АМ „Европа“ от км 32+447,20 до км 48+903, подучастък от км 32+447,20 до км 39+600“ е издадено Разрешение за строеж № РС-67 от 18.08.2023 г.

За рехабилитацията на разглеждания пътен надлез има изготвен частичен работен проект за аварийен ремонт и е издадено Разрешение за строеж РС-56/20.08.2024г.на основание чл. 148, ал.6 от ЗУТ.

**4. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:**

#### **4.1 Местоположение на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение попада в землището на с. Храбърско, Община Божурище, област София. Надлезът при км 33+710 попада изцяло в обхвата на пътя, за който отчуждителната процедура е приключила през месец май 2023 г.

#### **4.2 Елементи на Националната екологична мрежа:**

Инвестиционното предложение има малък, регионален обхват, не попада в границите на защитена територия определена съгласно ЗЗТ и в защитена зона от НАТУРА 2000.

#### **4.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Процесното съоръжение не попада в санитарно-охранителни зони (СЗО) предназначени за питейно-битово водоснабдяване. Надлезът е разположен извън населени места.

#### **4.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

Инвестиционното предложение не засяга обекти за опазване на културното наследство.

#### **4.5. Очаквано трансгранично въздействие:**

Предвижданите дейности изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходимими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

По време на рехабилитацията на надлеза, при извършване на строително-монтажните работи, ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни.

#### **6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

##### **6.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:**

Не се очаква различно въздействие спрямо оцененото в процедурите по ОВОС, Решение по № 5-3/2013 г. и Решение №3-ПР/2022 г. на МОСВ

##### **6.2. Емисии в периода на експлоатация:**

Не се очаква различно въздействие спрямо оцененото в процедурите по ОВОС, Решение по № 5-3/2013 г. и Решение №3-ПР/2022 г. на МОСВ

**6.3. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

Не се очаква емитирането на приоритетни или приоритетно опасни вещества.

**7. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

##### **7.1 Емисии в периода на строителството:**

По време на рехабилитацията се очаква да се генерират инертни материали и разрушена асфалтова настилка. Същите ще се извозват на определените за целта депа, а част от тях ще се влагат обратно в строежа.

##### **7.2 Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатацията на обекта се очаква замърсяване на атмосферния въздух от изгорели газове от двигателите на превозните средства, в състава на които влизат: NO<sub>x</sub> – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; РМ – прахови частици, шумово и вибрационно натоварване.

**8. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Не се очаква формиране на отпадъчни води.

**9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

Процесното съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

**Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.**

**Предварително Ви благодарим за съдействието!**

**Приложения:** Ситуация във формат .dwg по електронен обмен.

С уважение,

6.11.2024 г.

Х

---

ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА ...

Signed by: YORDAN KLIMENTOV VALCHEV