



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....1134.....15.10.2024 г.

Временна организация и безопасност на движението за обект: „Модернизация на участък от път I-1 (E79) „Мездра – Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800“ с изпълнител ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“.

Обектът е в строителство. Възстановеното движение през него възпрепятства изпълнението на предвидените строително-монтажни работи по Разрешение за строеж № РС-15/14.02.2024г. за обект: Път I-1 (E-79) „Мездра - Ботевград " - Лот 2: от км 161+367 до км 174+800; Участък 2.1 от км 161+367 до км 171+600, Подучастъци: от км 161+367 до км 161+800 - Пътен възел „Мездра“; от км 162+360 до км 163+100 - Пътен възел „Дърманци“; от км 165+600 до км 167+100 - Пътен възел „Ребърково“ с изключение на директно трасе от км 165+880 до км 166+460“. Изпълнението на постоянните работи по цитираните участъци, с предвидени за изграждане пътни възли, е невъзможно поради натоварения трафик през обекта, което създава предпоставки за възникване на ПТП и поставяне в риск живота и здравето на гражданите. Предвид факта, че новото трасе на скоростния път в по-голямата си част стъпва върху съществуващия път I-1 (E-79), работата в участъците е невъзможна без затваряне на движението. В момента изпълнителят не е в състояние да изпълнява дейности по разчистване на участъка от км 161+367 до км 161+800 и от км 162+360 до км 163+400, като почистване на дърветата и растителност. Това би довело до опасност от попадането им на пътното платно, което ще застраши безопасността на участниците в движението.

Обектът е с национално значение и невъзможността за изпълнение на строително-монтажни дейности и работи би забавило бързото и качественото му изпълнение, което е от значение не само на страната ни, но и на региона. Наличието на движение прави невъзможно завършването на оставащите СМР, което ще доведе до сериозни финансови загуби за държавата, както и надигане на общественото недоволство предвид очакваната забава.

В продължение на горното с писмо № 53-00-2766/ 06.03.2024г. Изпълнителят посочва като мотиви факта, че по своето протежение пътят се намира във висок насип. Поради тази причина при изграждането на пътния участък са предвидени дейности по изпълнението на високи насипи в непосредствена близост до пътното платно, което представлява сериозна опасност за нарушаване сигурността на движението. Технологиите на изпълнение на предстоящото изграждане на пътните възли на две нива на ПВ „Мездра“ от км 161+367 до км 163+800, ПВ „Дърманци“ от км 162+360 до км 163+100 и извършване на довършителни дейности по ПВ „Ребърково“ (пътни връзки) от км 165+600 до км 167+100 не позволява безопасно преминаване на МПС през обекта. Пълното затваряне е необходимо за изпълнението на оставащите видове работи, а именно – изрязване на дървета, изкопни дейности, полагане на насипи и трошенокаменна настилка, полагане на асфалтови смеси и др. По този начин ще се избегне сериозна опасност за движението и предпоставки за възникване на ПТП. Използваните за строителството механизация и голям брой самосвали за доставка на необходимите материали, както и изпълнението на изкопните дейности, ежедневно биха създали предпоставки за инциденти, имайки предвид големия трафик в участъка.

Във връзка със засиления тежкотоварен трафик по път III-103 посока Роман – Мездра и станали пътно транспортни произшествия с участие на тежкотоварни автомобили, в АПИ са

получени сигнални писма от Районно управление – Мездра и Районно управление – Роман с искане от 15.11.2024 г. възможния обходен маршрут по заповед № РД-11-661/21.06.2024 г. за МПС над 3,5 т. - само в посока София – Монтана - по А2 (Автомагистрала Хемус) – път I-3 (Ябланица – Златна Панега) - път III-3082 (Златна Панега – Батулци – Роман) – път III-103 (Роман – Долна Бешовица – Горна Бешовица – Кален – Горна Кремена – Долна Кремена – Мездра – ПВ Моравица) – път I-1 (ПВ Моравица – Враца – Монтана) да отпадне.

В Агенция „Пътна инфраструктура“ е взето и решение, на основание т. 1.3 от Заповед № РД-11-661/21.06.2024 г., използването на път II-81 като възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. да бъде прекратено предсрочно.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информирание участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо Заповед № РД-11-661/21.06.2024 г., изменена със Заповед № РД-11-767/22.07.2024 г. за обект: „Модернизация на участък от път I-1 (E79) „Мездра – Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800“ да бъде изменена.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5, чл. 21 г, т. 1 и т. 6 и чл. 21 в, ал. 2 от Закона за пътищата и чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, във връзка с чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № РД-15-333/24 от заседание проведено на ...11.10...2024 г.

### **ИЗМЕНЯМ:**

Заповед № РД-11-661/21.06.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със Заповед № РД-11-767/22.07.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ в частта ѝ по т. 1.2 и т. 1.3, както следва:

1. В т. 1.2 думите: „Възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. - само в посока София – Монтана“ се заменят с думите: „Възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. - само в посока София – Монтана до 14.11.2024 г.“;
2. т. 1.3 се заличава.

Настоящата заповед е неразделна част № РД-11-661/21.06.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със Заповед № РД-11-767/22.07.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ .

В останалата си част Заповед № РД-11-661/21.06.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със Заповед № РД-11-767/22.07.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ остава непроменена.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Геопът Лот 1“ и ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Ловеч, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Плевен, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Враца, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Монтана, ОПУ

София, ОПУ Ловеч, ОПУ Плевен, ОПУ Враца и ОПУ Монтана за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответните подразделения на сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР.

Настоящата заповед да се публикува на официалната интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Настоящата заповед подлежи на изменение по реда на АПК.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**Съгласувано:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР МИРОСЛАВ РАШКОВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

