



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Дирекция „Екологична оценка, оценка на въздействието върху околната среда и предотвратяване на замърсяването“

Изх. № ОВОС-52-261/.../2024 г.

ДО
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
бул. „Македония“ № 3
гр. София 1606

На Ваш № 04-09-86/28.06.2024 г.

Относно: *Инвестиционно предложение „Реконструкция на кръстовище за с. Ягодово при км 97+924 на път II-56 „Брезово-Пловдив – Път II-86“ и реконструкция на линейни мрежи в участъка от км 97+900 до км 98+000“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

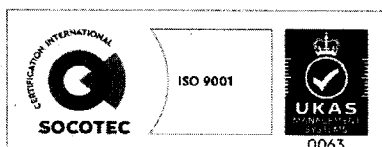
В изпълнение на чл. 8, ал. 5, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*, приложено Ви предоставяме оригинал на Решение № 7-ПР/2024 г. на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Реконструкция на кръстовище за с. Ягодово при км 97+924 на път II-56 „Брезово-Пловдив – Път II-86“ и реконструкция на линейни мрежи в участъка от км 97+900 до км 98+000“.

Приложение:

1. Решение № 7-ПР/2024 г. на министъра на околната среда и водите.

МАРИЯ ГЪЛЪБОВА

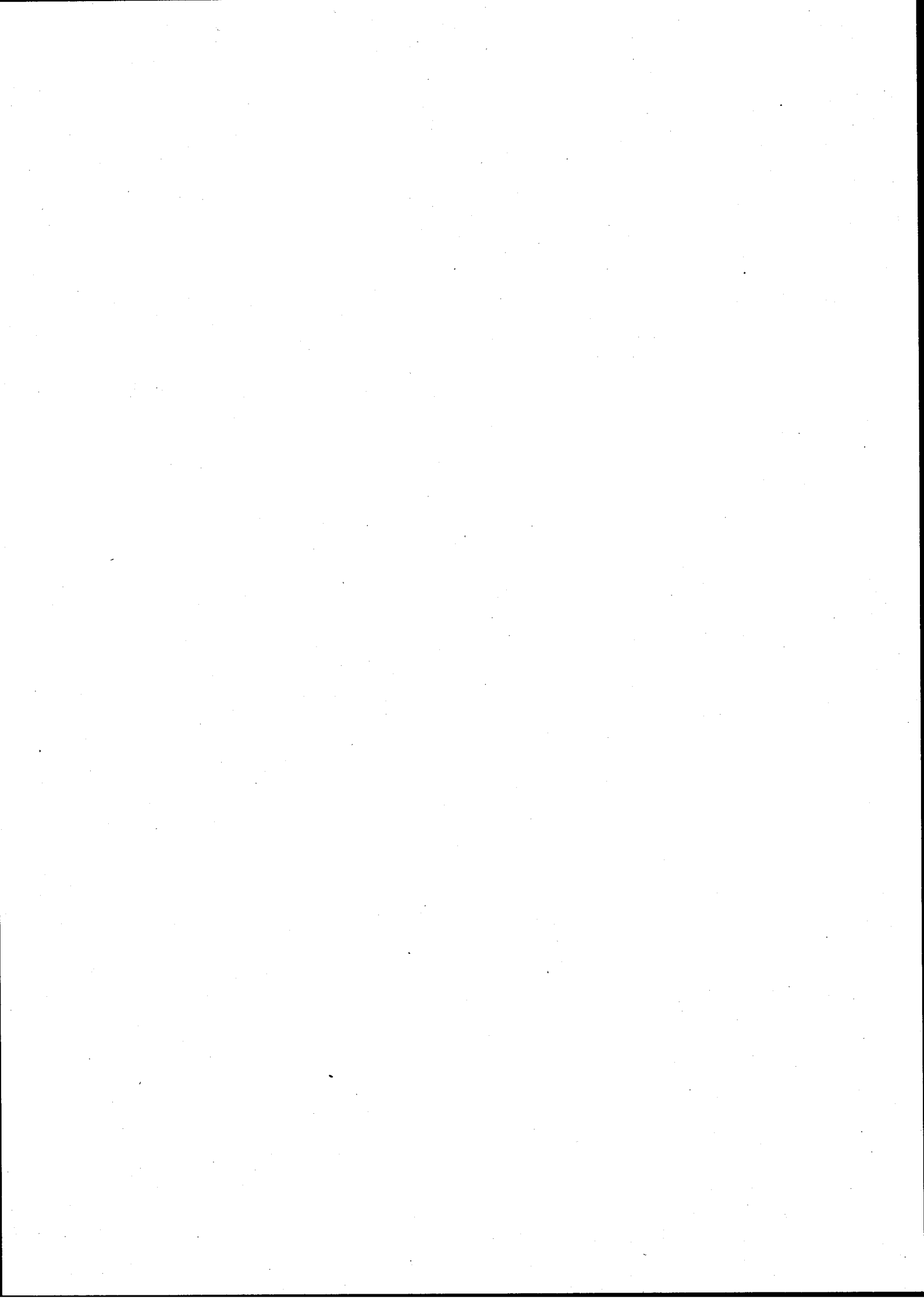
Директор на дирекция „ЕО, ОВОС и ДВ“



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6229







РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 7 - ПР/2024 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 2 във връзка с ал. 2, т. 4 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Източнореломорски район“

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Реконструкция на кръстовище за с. Ягодово при км 97+924 на път II-56 „Брезово-Пловдив – Път II-86“ и реконструкция на линейни мрежи в участъка от км 97+900 до км 98+000“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

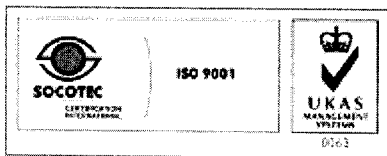
възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089

седалище: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

С Решение № 6-ПР/2020 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на министъра на околната среда и водите е преценено „да не се извършва ОВОС“ за инвестиционно предложение (ИП) „Път II – 56 „Пътен възел Скобелева майка – път II – 86 (югоизточен обход на Пловдив) привеждане на проектен габарит Г10.50 към габарит Г20 на участъка от км 98+000 до км 102+820, включително и участък от км 97+900 до км 98+000 – основен ремонт“.

Предмет на настоящото ИП е реконструкция на кръстовище за с. Ягодово при км 97+924 на път II-56 „Брезово-Пловдив – Път II-86“ и реконструкция на линейни мрежи в участъка от км 97+900 до км 98+000. Кръстовището е при пресичането на второкласният път



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



П-56 и общинският път за с. Ягодovo. Целта на предложението е реконструкция на съществуващото пътно кръстовище за с. Ягодovo от км 97+912 до км 98+000, така, че то да бъде пригодно към предстоящата за изпълнение пътна отсечка от км 98+000 до км 102+820 на обходния път на гр. Пловдив.

Предвид равнинният характер на терена, където е разположено кръстовището при км 97+924 от Път П-56 и общинския път за с. Ягодovo, проектната скорост на главното направление е 80 км/ч.

Главното направление е проектирано с габарит Г20 и е със следните елементи: разделителна ивица - 2.00 м; водещи ивици - 2x0.25 м; ленти за движение - 2x3.50 м; банкет - 2x1.50м.

Второстепенното направление е двулентов път с обща ширина на настилката от 11.00 до 8.00м

Предвижда се удължаване на сега изпълнената разделителна ивица до км 97+925. От същия километър до км 97+935 се реализират проектните нива на директното направление, чрез използване на съществуващата пътна основа и полагане на нови асфалтови пластове. От км 97+935 до км 98+000 се изпълнява изкоп до достигане на кота нивелета минус 109 см и се полагат нови конструктивни пластове на пътната настилка.

Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите от км 97+935 до км 98+000 ще се изпълнява с дълбочина до 1м.

От км 97+950 до км 98+000 в ляво се предвижда разваляне на съществуваща масивна ограда на имот с идентификатор 56784.104.30. Ще се изпълни нова подпорна бетонова стена с височина 0.90 м, с цел обезопасяване на масивна сграда. Върху тротоара ще монтират парапети за пешеходци и ограничителни системи за пътища.

Пътят ще се рехабилитира на 40 м от ръба на настилката на директното трасе с полагане на два нови асфалтови пласта.

По трасето на кръстовището са разположени следните мрежи на техническата инфраструктура:

● *Подземни електропроводни линии:* улично осветление на Община Пловдив при км 97+945 – предвид, че стълб на улично осветление попада на пътното платно, Ст 2 ще бъде демонтиран и преместен на ъгъла на кръстовището до трасето на съществуващия кабел. Същият ще бъде заземен с нов заземителен кол. Стълб Ст 1 няма да бъде засегнат от строителството. На стълбове Ст 1 и Ст 2 ще бъдат сменени осветителите. До стълбове Ст 1 и Ст 2 ще бъдат изградени нови шахти Ш 1 и Ш 2.

● *Оптични кабели при:*

- км 97+938 - съществуващата шахта и оптичните кабели пресичат трасето на пътя при км 97+938. Шахтата ще бъде изместена в западния банкет на пътя. От другата страна на пътя ще бъде направена нова шахта. Двете шахти ще са с по два капака от полимербетон, с размер на капаците 0,6x0,9м. Шахтите ще бъдат изградени върху съществуващото трасе на кабелите. При преминаване под пътя всички съществуващи кабели и тръби ще бъдат защитени с бетонов кожух. Изкопът, в който ще бъде направен бетоновият кожух ще бъде с дълбочина 1.3/0.6 м. На 30 см под повърхността ще бъде поставена сигнална лента над кабелите.

- при км 97+933 - оптичните кабели пресичат трасето на пътя в участък с рехабилитация, поради което не се налага обезопасяването им.

● *Водопроводи:*

- съществуващ водопровод при км 97+933 - намира се на около 1.90 м под настилката на пътя, като шахта №1 е изпълнена в банкета на пътя. Не се налага изместването и не се налага реконструкция на водопровода.

- възстановява се водозахранването на имот с идентификатор 56784.104.30. Проектирано е ново СВО, което е захранено от съществуващ водопровод. Новата водомерна шахта е разположена в парцела на 1.43м от имотната граница. Съществуващата водомерна шахта ще се разруши, поради местоположението и в банкета на пътя.

- Водопровод на ВиК Пловдив - трасето на водопровода преминава под пътна връзка

за с. Ягодovo, като не се засяга от реконструкцията на кръстовището.

• *Газопровод* - трасето на газопровод минава в източния банкет на построената през 2012 г. пътна отсечка и продължава по пътната връзка за с. Ягодovo към бензиностанцията. Газопроводът няма да се засегне от ремонтните дейности по кръстовището и не се налага неговото реконструиране му.

Инвестиционното предложение в неговата цялост представлява изменение на ИП в обхвата на Приложение № 2 (т. 10, буква „б“) и предвид разпоредбата на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Предвид, че с Решение № 675 от 14 ноември 2019 г. на Министерския съвет, Републикански път II-56 „Брезово – Пловдив – Път II-86“, участък от км 90+000 до км 102+820, е обявен за обект с национално значение и за национален обект, на основание чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен орган за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е министърът на околната среда и водите.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа Натура 2000. Процедурата по оценка за съвместимостта се извършва чрез процедурата по ОВОС, съгласно чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от ЗБР.

След преглед на представената информация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че ИП **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Общата необходима площ за реализирането на ИП е 1,907 дка, от които 0,943 дка са площи за промяна на предназначението, а площта за обезщетяване е 0,137 дка. Засегнати са общо 5 имота в землището на гр. Пловдив, от които - 3 бр. земеделска територия с трайно засегната площ около 3,906 дка и 2 имот с начин на трайно ползване „територия за транспорта“ с площ 94,873 дка.

2. Собствеността на засегнатите имоти е държавна публична, общинска публична, общинска частна, частна.

3. Няма необходимост от изграждане на големи съоръжения в обхвата на кръстовището.

4. Извеждането на повърхностните дъждовни води от кръстовището ще се осъществи чрез съществуващи напречни отводнителни и нов общ отводнителен окоп със скоро реконструираната ж.п. линия към отводнителните съоръжения по основния проект.

5. Разглежданата реконструкция на пътното кръстовище при км 97+924 за с. Ягодovo е в пряка връзка с ИП, предмет на Решение № 6-ПР/2020 г. на министъра на околната среда и водите, т.к. реализацията на същото ще се пригоди към предстоящата за изпълнение пътна отсечка от км 98+000 до км 102+820 от обходния път на гр. Пловдив.

6. Кумулативен ефект на разглежданото предложение може да се очаква с ИП, предмет на процедурата приключила с Решение № 6-ПР/2020 г. и реализирания през 2012 г. първи проектен етап на Югоизточния обход на гр. Пловдив до км 97+912, като същият ще бъде с незначителен характер.

7. По време на строителството ще се използват: вода за мокрите процеси при извършване на предвидените дейности и вода за питейно-битови нужди на работниците, трошен камък, строителни материали и смеси, арматурни и бетонови елементи. Ще се използват също гориво-смазочни материали и електроенергия за строителната механизация.

8. По време на строителството ще бъдат генерирани следните видове отпадъци:

8.1. При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

8.2. В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

8.3. Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

9. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по *Закона за управление на отпадъците (ЗУО)*.

10. ИП не е свързано с генериране на отпадъчни води по смисъла на *Наредба № 2 за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване*.

11. По време на строителството обхватът на очакваното замърсяване, вредно въздействие и дискомфорт, ще бъде локален, само в границите на строителните дейности, като същите ще възникнат в резултат на:

11.1. изпълнението на предвидените земни работи - ще генерира прах с различен фракционен състав (ФПЧ_{10} , $\text{ФПЧ}_{2.5}$) поради използването на машини за изкопни работи, булдозери, челни товарачи и ръчни работи;

11.2. използването на пътно-строителна техника - ще се отделят отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x - азотни оксиди; CH_4 - метан; CO - въглероден оксид; CO_2 - въглероден диоксид; SO_2 - серен диоксид; прах с различен фракционен състав (ФПЧ_{10} , $\text{ФПЧ}_{2.5}$), сажди, летливи органични съединения, УОЗ и др.;

11.3. използването на строителната техника е и главния източник на шум;

11.4. използване на машини и съоръжения, източник на вибрации;

11.5. използване на осветително оборудване за нуждите на строителството.

12. По време на експлоатацията се очакват:

12.1. неорганизираните емисии на отработени газове и прах с непостоянен интензитет в резултат от пътния трафик. Основна причина за неорганизираните емисии е движението на транспортните средства, като източниците са – двигатели с вътрешно горене, спирачна система, износване на гуми и прах от пътното платно;

12.2. основен източник на шум в околната среда е автомобилният трафик по трасето на път II-56 и общинския път за с. Ягодово. Скоростта на движение е основният фактор, от който зависят шумовите нива по време на експлоатацията;

12.3. възникване на вибрации от тежкотоварният интензивен трафик. Транспортният поток по пътя за с. Ягодово не е източник на вибрации в околната среда, тъй като очакваният тежкотоварен трафик не е интензивен.

13. Инвестиционното предложение не представлява предприятие/съоръжение с нисък рисков потенциал или предприятие/съоръжение с висок рисков потенциал.

14. По време на строителството не се използват методи, материали и вещества, в това число и взривни, имащи потенциал да предизвикат големи аварии или бедствия. На самата строителна площадка е възможно да настъпят аварии или произшествия със строителна техника, но тези събития ще са ограничени в обхвата на работната полоса.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Предвидените за реализиране дейности попадат в землището на гр. Пловдив, община Пловдив, област Пловдив, район Тракия. Засягат се общо 2 имота земеделска територия, 1 имот с променено предназначение по реда на *Закона за опазване на земеделските земи* и Правилника за прилагането му и 2 бр. имоти територия на транспорта. Трайно засегнатата площ е 1,907 дка, площта за промяна на предназначението е 0,943 дка, а предвидената площ за обезщетяване е 0,137 дка.

2. Реализацията на настоящето ИП ще осигури по-добра връзката на общинският път за с. Ягодово с Път II-56.

3. Не са предвидени допълнителни площи за временни дейности извън определената строителна полоса.

4. Районът, в който попада инвестиционното предложение е равнинен.

5. С предвидените за реализиране дейности не се засягат мочурища, крайречни области и речни устия, както и територии на крайбрежни зони и морската околна среда.

6. Територията, предмет на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони от екологична мрежа Натура 2000 по смисъла на ЗБР. Най-близко разположената защитена зона е BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет (обн. ДВ бр. 21/2007 г.).

7. Предвид извършената преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, ИП **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000, тъй като:

7.1. Инвестиционно предложение не е свързано с унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, тъй като пътно кръстовище при км 97+924 за с. Ягодово се намира в землището на гр. Пловдив и е извън границите на защитени зони и на достатъчно отстояние от най-близко разположената защитена зона BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

7.2. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до прекъсване на биокоридорни връзки, с което да се наруши кохерентността на мрежата Натура 2000.

7.3. Тъй като се намира на достатъчно отстояние от най-близко разположената защитена зона, реализацията на ИП не предполага значително безпокойство на видовете, предмет на опазване в тях, което да доведе до намаляване числеността и плътността на популациите на видовете, както и до промяна на тяхната структура.

7.4. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване близо разположените защитени зони.

7.5. Не се очаква значително кумулативно отрицателно въздействие върху природните местообитания, видовете и техните местообитания, предмет на опазване в близо разположената защитена зона от реализацията на настоящото ИП, спрямо одобрените до момента други ИП, планове и програми.

8. Съгласно становище на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (с вх. № ОВОС-52-5/28.05.2024 г. на МОСВ), по смисъла на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС*, инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на Източнобеломорски район 2016-2021, Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) на Източнобеломорски район 2022-2027 г. и постигане на целите на околната среда, *Закона за водите (ЗВ)* и подзаконовите нормативни актове, при спазване на условия т. 2 и т. 3, постановени с настоящия акт. Мотивираната оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми, е че не се очаква предвидените дейности на ИП да окажат значително негативно влияние върху водите в района и върху заложените цели за постигане на тяхното добро състояние при спазване на разпоредбите на закона за водите и поставените в решението условия т. 2 и т. 3.

8.1. ИП попада в границите на водосбора на повърхностно водно тяло (ВТ) „р. Марица от р. Вьча до р. Чепеларска, ГК-2, 4, 5 и 6 и Марковски колектор“ с код BG3MA500R217 и в чувствителна зона „водосбор на р. Марица“ с код BGCSARI06, определена съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 3, буква „б“ от ЗВ, включена в Раздел 3, точка 3.3.2 на ПУРБ на Източнобеломорски район. ИП не попада в зони за защита на водите, определени съгласно чл. 119а, ал. 5, т.2, т.4 и т.5 от ЗВ, включително в раздел 3 на ПУРБ на Източнобеломорски район.

8.2. ИП попада в рамките на подземно водно тяло „Порови води в Кватернер – Горнотракийска низина“ с код BG3G000000Q013. В подземните водни тела има определени зони за защита на водите по чл. 119а, ал.1, т.3а от ЗВ. Площта на ИП не попада в уязвима зона за защита на водите, включена в раздел 3, точка 3.3.1 от ПУРБ на Източнобеломорски район.

8.3. ИП попада извън определените в ПУРН на Източнобеломорски район, райони със значителен потенциал от риск от наводнения (РЗПРН) и извън зоните, които могат да бъдат наводнени съгласно сценариите по чл.142е (1) от ЗВ за определените РЗПРН в ПУРН на Източнобеломорски район 2022-2027 г. ИП попада във водосбор на притоци, вливащи се в РЗПРН.

9. В обхвата на ИП няма данни да не са регистрирани обекти, защитени по *Закона за културното наследство*. При реализация на предложението, при необходимост ще се предприемат действия, съгласно изискванията на *Закона за културното наследство*.

10. В близост до ИП не се намират предприятия/съоръжения, класифицирани с нисък или висок рисков потенциал по реда глава седма, раздел I от ЗООС.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Министерство на здравеопазването със становище с вх. № ОВОС-52-18/10.07.2024 г. на МОСВ по смисъла на чл. 7, ал. 2, т. 2 от *Наредбата за ОВОС*, по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, счита, че не е необходимо извършване на ОВОС за ИП „*Реконструкция на кръстовище за с. Ягодово при км 97+924 на път II-56 „Брезово-Пловдив – Път II-86“ и реконструкция на линейни мрежи в участъка от*

км 97+900 до км 98+000“ при изпълнение на превантивните условия, които са поставени в настоящия административен акт.

2. ИП ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством подобряване качеството на придвижване по път II-56 и достъпа до населените места в района. Минимален дискомфорт се очаква по време на строителството.

3. Не се очаква увеличаване на емисиите на парниковите газове и ИП няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху изменението на климата.

4. При реализацията на предвидените дейности не се очаква въздействие върху повърхностни или подземни води.

5. От км 97+935 до км 98+000 ще се изпълнява изкоп с дълбочина до 1м, поради което не се очаква да окаже отрицателно въздействие върху почвите.

6. Предвид типа, предназначението и начина на изпълнение на ИП не се очакват последици, произтичащи от уязвимостта му и риск от големи аварии и/или бедствия. В случаи на катастрофални земетресения, свлачища или стихийни наводнения ИП може да бъде сериозно повредено или напълно разрушено без това да доведе до сериозни последици за околната среда предвид инертността на материалите вложени в него.

7. Предвид, че ИП се отнася за рехабилитацията на съществуващо кръстовище с общински път и съответно подобряване на привързването му към път II-56, което ще окаже положително въздействие върху живота и здравето на живеещите в района и пътуващите по засегнатите от рехабилитацията пътища, не се очаква съществено въздействие върху околната среда, като то може да бъде определено като непряко, краткотрайно, временно.

8. Използваните методи, технологии, машини и материали за строителство, предмет на настоящото ИП, не предполага появата на непредвидени въздействия с неочаквани последици върху компонентите и факторите на околната среда.

9. Не са установени други, реализирани или в процес на осъществяване ИП в района, с които да възникне значително кумулативно въздействие по отношение на компонентите население и човешко здраве, земни недра, почви, води, въздух и климат, материални активи, културно наследство, биологично разнообразие и ландшафт, във връзка с реализиране на ИП.

10. Реализирането на предвидените с ИП дейности не предполага появата на трансгранично въздействие.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 4 от *Наредбата за ОВОС*, възложителят (чрез интернет страницата си) и компетентният орган (чрез интернет страницата) са обявили инвестиционното предложение. Компетентният орган е уведомил писмено кметовете на община Пловдив и район Тракия - община Пловдив за инвестиционното предложение, а чрез тях и засегнатото население.

2. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 и ал. 10 от *Наредбата за ОВОС* е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС*, както следва:

2.1. от компетентния орган, чрез интернет страницата на МОСВ и на информационното табло в сградата на МОСВ;

2.2. от община Пловдив и район Тракия – община Пловдив, на чиято територия ще се реализира инвестиционното предложение.

3. С писма, изпратени до МОСВ, съответните община Пловдив и район Тракия – община Пловдив уведомяват, че информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е оповестена под формата на съобщение на интернет страницата им (ако имат такава) и на общественодостъпно място, за достъпа до информацията за най-малко 14 дни с цел изразяване на становища от заинтересовани лица, като в резултат не са постъпили становища, възражения, мнения и др.

4. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ не са изразявани устно или депозиран писмени становища и възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ И МЕРКИ:

1. Да се спазват конкретно приложимите разпоредби на чл. 70 от *Наредба №1 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии* (обн., ДВ, бр. 64 от 2005 г.).

2. Да не се допуска замърсяване на повърхностното и подземно водно тяло от дейностите по реализиране на ИП.

3. Да не се нарушава възможността за водовземане в ПИ с идентификатор 56784.104.30 по издадено разрешително № 315900189/06.03.2009 г. на директора на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“.

4. В етапа на проектиране да се разработи акустичен проект, който да оцени очакваното шумово въздействие по време на строителството и последващата експлоатация върху близкоразположената жилищна зона и обектите, подлежащи на усилен шумозащита, ситуирани в нея и при необходимост да предвиди съответни шумозащитни мерки – шумозащитни екрани, допълнително озеленяване и др. с цел недопускане на наднормени шумови нива в жилищната зона и обектите, подлежащи на здравна защита – жилищни сгради и други обекти на територията на зоната. Акустичния проект да се съгласува с Регионална здравна инспекция (РЗИ) Пловдив.

5. Използваните строителни машини и съоръжения да отговарят на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машини и съоръжения, които работят на открито.

6. Строителните дейности да се извършват през дневния период.

7. Преди започване на строителството да се изготви план за шумните дейности и да го съгласува с общината при етапа на проектиране съгласно изискванията на Наредба № 4 за *ограничаване на вредния шум чрез шумоизолиране на сградите при тяхното проектиране и за правилата и нормите при изпълнението на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителството* (обн. ДВ, бр. 6/2007 г.).

8. При строителните дейности да се спазват нормативно установените граници на вибрации.

9. След реализиране на ИП да се извършат необходимите измервания на нивата на шум в жилищната зона. При необходимост да се проектират и изпълнят допълнителни мерки (шумоизолиращи прегради и др.). В следствие да се провежда ежегоден мониторинг на нивата на еквивалентен шум в зоната и засегнатите обекти, подлежащи на здравна защита.

10. По време на строителните дейности е необходимо да се редуцира количеството изгорели газове чрез прилагане на мерки за намаляване на изразходваните горива – добра организация на работа, строг контрол, така че машините да не работят на празен ход, да бъдат технически изправни и т.н.

11. Ограничаването на отделянето на прах при източника включва мерки за ограничаване на разпространението на праха и мерки срещу замърсяване на прилежащата територия при строителните и транспортни работи. Това да се постигне чрез: измиване гумите на транспортните средства, влизачи и излизачи от строителната площадка; редовно оросяване при сухо време; задължително използване на камиони с чергила при транспорт на земните маси.

12. Преди започване на строителните дейности да се изготвят график и мерки за преминаването на строителната техника през населените места, които да ограничат атмосферното замърсяване и дискомфорта на населението от шума. Графикът да се съгласува с кметовете на засегнатите населени места.

13. Да се предложат мерки за предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите отрицателни въздействия върху качеството на атмосферния въздух в засегнатата жилищна зона, като озеленяване и др., които да са съгласуват с РЗИ Пловдив.

14. Предвидените дейности да бъдат съобразявани със забраните и ограниченията регламентирани в Наредба № 3 от 2000 г. за *условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, в*

случай, че се засягат такива зони, както и със мерките, предвидени в ПУРБ, за определените буферни зони.

15. Два месеца преди реализацията на ИП, да се класифицират всички отпадъци, които ще се генерират преди реализацията на ИП по реда на чл. 7 от Наредба № 2/2014 г. за класификация на отпадъците.

16. Да се води отчетност по реда на чл. 10 от Наредба № 1/2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри в Националната информационна система „Отпадъци“.

17. Всички генерирани отпадъци да се предават на лица, притежаващи необходимия документ по чл. 35 от ЗУО за съответния код отпадък, на база сключен договор.

18. Доставка на химични вещества и смеси следва да бъдат придружени с информационни листове за безопасност (ИЛБ) на български език, отговарящи на изискванията на Регламент (ЕС) № 2020/878 на Комисията за изменение на приложение II към Регламент (ЕО) 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали. Преди и по време на строителството, в случай на дейности по употреба и съхранение на опасни вещества и смеси, да се спазват условията, посочени в ИЛБ, както и изискванията на Наредба за реда и начина за съхранение на опасни химични вещества и смеси (обн. ДВ. бр.43 от 7 юни 2011 г.).

19. Обслужването (поддръжка и ремонт, напр. смяна на масла, зареждане с гориво, смазочни материали) на машини и оборудване, на транспортна, монтажна и товарителна/строителна техника да се извършва на специализирани и обезопасени за целта места и ремонтни бази, като не се допускат разливи на горива и смазочни материали от строителната и транспортна техника.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното инвестиционно предложение и в посочения обхват.

Настоящото решение за инвестиционно предложение „Реконструкция на кръстовище за с. Ягодово при км 97+924 на път II-56 „Брезово-Пловдив – Път II-86“ и реконструкция на линейни мрежи в участъка от км 97+900 до км 98+000“, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми министъра на околната среда и водите.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС, възлагам на директора на РИОСВ – Пловдив и БД „Източнобеломорски район“ контрола по изпълнение на поставените условия и мерки в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

Дата: 15.07.2024г.

ПЕТЪР ДИМИТРОВ

