



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

11.11.2024 г.

X 04-09-153/11.11.2024

Per. №

Signed by: Nataliya Petkova Dervenska

ДО
ИНЖ. ПЕТЪР ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Бул. „Мария Луиза“ № 22
1000, гр. София

Относно: Изменение на проект за Изграждане на шумозащитни съоръжения, във връзка с реализиране на АМ „Европа“ и инвестиционно предложение за изработване на технически проект по част Акустика и част Конструктивна на шумозащитни стени за път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ участък от км 32+447.20 до км 48+903.00”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

Изменение на проект за изграждане на шумозащитни съоръжения, във връзка с реализиране на АМ „Европа“ и инвестиционно предложение за изработване на технически проект по част Акустика и част Конструктивна на шумозащитни стени за път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ участък от км 32+447.20 до км 48+903.00“

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефони за контакти: 02/9173 268; 02/9173 334.

лица за контакти: Д-р Нина Стоилова – началник отдел ОВОС и ОС, дирекция ИПОП;

Десислава Славова – главен експерт в отдел ОВОС и ОС.

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) се отнася за изменение на проект за изграждане на шумозащитни съоръжения, във връзка с реализиране на АМ „Европа“ и инвестиционно предложение за изработване на технически проект по част Акустика и част Конструктивна на шумозащитни стени за път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ участък от км 32+447.20 до км 48+903.00“.

Като част от мерките в Решенията на МОСВ, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаеми въздействия върху околната среда се предвижда и ограничаване на шумовото въздействие, в близост до обхвата на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“.

Шумозащитните прегради са проектирани с цел защита на прилежащите територии от шума предизвикан от трафика, за намаляване влиянието на шума от автомобилното движение и ограничаване на шумовото замърсяване на местното население.

С писмо на МОСВ (с Ваш изх. № ОВОС-16-2/01.03.2024 г.), на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, сме уведомили, че за ИП „Изграждане на шумозащитни съоръжения, във връзка с реализиране на АМ „Европа“ и инвестиционно предложение за изработване на технически проект по част Акустика и част Конструктивна на шумозащитни стени за път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ участък от км 32+447.20 до км 48+903.00“: Подучастък от км 32+447.20 до км 39+600.00 и Подучастък от км 45+300.00 до км 48+903.00“, не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Изменението се налага в процеса на съгласувателната процедура с Министерството на здравеопазването (МЗ), като са нанесени промени в дължината на шумозащитните стени.

За ИП „Изграждане на шумозащитни съоръжения, във връзка с реализиране на АМ „Европа“ за път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ участък от км 32+447.20 до км 48+903.00“ от страна на МЗ на основание чл. 35 от Закона за здравето, е издадено заключение за оценка на инвестиционния проект, с характер „СЪОТВЕТСТВА на здравните норми и изисквания“.

Представените в МОСВ, с уведомление регистрационен номер № 04-09-16/06.02.2024 г. километрични положения на шумозащитните съоръжения са:

- От км 38+000 до км 38+220, ляво;
- От км 38+440 до км 38+540, дясно;
- От км 45+860 до км 46+900, дясно;
- От км 48+280 до км 48+730, дясно.

Съгласуваната от МЗ проектна документация за изграждане на шумозащита е със следното километрично положение:

- От км 38+000 до км 38+220, ляво;
- От км 38+440 до км 38+540, дясно;
- От км 45+400 до км 46+900, дясно;
- От км 48+278 до км 48+730, дясно.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

За шумозащитни екрани в подучастък от пътя: от км 38+000 до км 38+220 и от км 38+440 до км 38+540

След проведена процедура от страна на МЗ, като част от процедурата по издаване на здравно заключение за инвестиционния проект е потвърден предвидения за изграждане

шумозащитен екран от км 38+000 до км 38+220, ляво, дължина 220 м и височина 3 м и от км 38+440 до км 38+540, дясно, с дължина 100 м и височина 3 м.

За шумозащитни екрани в подучастък от пътя: от км 45+400 (стар 45+860) до км 46+900 и от км 48+278 (стар 48+280) до км 48+730

За този подучастък, след проведената процедура от страна на МЗ, по издаване на здравно заключение, е изискано да бъдат нанесени корекции в проектната документация, по отношение на дължината на шумозащитния екран.

И двата екрана частично попадат в зоните на пътни възли. По тази причина се предвижда части от тях да са от прозрачни панели, за да се осигури видимост за водачите при включване в автомагистралата. Също така общата дължина не съвпада с разликата в километражите, защото екраните трябва да бъдат застъпени в зоната на включването.

Предвидено е изграждане на шумозащитни стени от км 45+400 до км 46+900, дясно, с височина 2,5 м и от км 48+278 до км 48+730, дясно, с височина 3 м.

След изграждане на предвидените шумозащитни съоръжения и в двата подучастъка предмет на инвестиционното предложение, се очаква посочените нормативни нива за шум да бъдат постигнати. Транспортното шумозащитно съоръжение е подходящо да бъде изградено от сглобяема конструкция – метални панели и плексиглас. Металните панели са предвидени да бъдат звукопоглъщащи (с перфорация от към източника на шума), и да заемат поне 70% от площта на конструкцията. Плексигласът е подходящо да се постави на височина над 1,5 м.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

ИП не е свързано с изграждане на нови или реконструкция на съществуващи инженерни мрежи, извън процедураните с проекта на парцеларен план за основния обект.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Не се предвиждат изкопни работи.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда използване на взрив.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Разглежданата шумозащита е част от проекта за „Модернизация на Път I-8 Калотина–Софийски околовръстен път (СОП) от км 1+000 до км 48+270” по комбинация от червен вариант от км 1+000 до км 32+550 и по вариант червен пунктир до км 48+329,77”, като за обекта е проведена процедура по реда на Закона за опазване на околната среда и закона за биологичното разнообразие, която е приключила с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. Решението одобрява осъществяването на инвестиционното предложение и разрешава реализирането му.

С Решение № 3-ПР/2022 г. Министърът на околната среда и водите е определил да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционното предложение за „АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447,20 (край на ПУП-ПП за обект: Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина-СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 32+447,20, одобрен със Заповед № РД 02-15-122/20.08.2014 г. на МРРБ)≡ км

32+449,08 (по технически проект от 2019 г.) до км 48+611,93 (начало на пътен възел при пресичането на път II-18 „Софийски околоръстен път“ със „Северна скоростна тангента“) – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи с проект на ПУП-ПП“, тъй като няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания и популациите на видове, предмет на опазване в защитените зони.

Шумозащитните съоръжения представляват конструктивен елемент на пътната инфраструктура и са предмет на процедура за издаване на разрешение на строеж. За строителството не е необходима процедура по отчуждаване, тъй като проектът изцяло попада в обхвата на съществуващия път.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение. Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение за изграждане на шумозащитни съоръжения в двата предвидени подучастъка, попадат в землището на с. Хераково (ЕКАТТЕ 77246), Община Божурище и с. Мрамор (ЕКАТТЕ 49206) и с. Волюяк (ЕКАТТЕ 12084), Столична община, район Връбница. Инвестиционното предложение попада изцяло в обхвата на одобрения ПУП-ПП.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не попада в рамките на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението не се очакват, тъй като предвидените участъци се намират извън населени места. Постигането на хигиенните норми за шум ще доведе до цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване на качеството на живот на местното население.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

При реализация на ИП не се очаква да бъдат засегнати обекти на културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

При реализирането на проекта няма да бъдат засегнати други републикански, общински и селскостопански пътища, освен процедираните с основния проект, пресичания.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За изграждане на шумозащитните съоръжения ще бъдат използвани предимно готови строителни материали - бетонови разтвори, шумозащитни панели, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от Изпълнителя на обекта, въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

Не се очакват допълнителни емисии на вредни вещества в атмосферния въздух, освен оценените в екологичните процедури за основния обект.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

След изграждането на шумозащитните съоръжения не се очаква да има влошаване на качеството на атмосферния въздух. Поставянето на шумозащита ще доведе до цялостно подобряване на жизнената среда и органичаване разпространението на изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства.

7.3. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква емитиране на приоритетни и/или опасни вещества, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Настоящото уведомление разглежда изграждане на шумозащитни съоръжения. Генерираните отпадъци в процеса на строително-монтажните работи ще бъдат в ограничени количества. Отпадъците със строителен характер ще бъдат предавани на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейности. Организацията по извозване на отпадъците ще се осъществява от лицензирана за такъв тип дейност фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната

среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданата шумозащита не представляват съоръжения с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Инвестиционното предложение не попада в обхвата на предвижданията от Приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 на ЗООС.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Ситуация в .dwg формат.

С уважение,

11.11.2024 г.

X

инж. Йордан Вълчев

Председател на УС на АПИ

Signed by: YORDAN KLIMENTOV VALCHEV