



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-1044/20.09.2024 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: “Изработване на технически проект за основен ремонт на мост над р. Дунав /Дунав мост/ между Русе и Гюргево на път I-2 Русе – Разград от км 0+000 до км 1+057“, с изпълнител ДЗЗД „ДУНАВ МОСТ“.

Проектът е изготвен във връзка с изпълнение на ремонтно-възстановителни работи за подобряване на технико-експлоатационното състояние, носимоспособността и дълготрайността на съоръжението над р. Дунав /Дунав мост/.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения проект е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция “Пътна инфраструктура”, отразено в Протокол № П-15-23.11/24 от заседание проведено на 22.09.2024 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението по **републикански път I-2 „Русе – Разград“**, относно обект: “Изработване на технически проект за основен ремонт на мост над р. Дунав /Дунав мост/ между Русе и Гюргево на път I-2 Русе – Разград от км 0+000 до км 1+057“, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 10.07.2026 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя ДЗЗД „ДУНАВ МОСТ“, представители на Териториална дирекция Митница Русе към Агенция „Митници“, представители на Регионална дирекция*

"Гранична полиция" – Русе, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Русе и ОПУ Русе. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";

2.3 СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл. 32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци;

2.8 Да се изпълняват забележките от становището на ОПУ Русе с рег. № 53-00-1277/16.07.2024 г., а именно:

„- Предвидения по проект пътен знак В34 /край на забраните въведение с пътни знаци/ след край на строителна площадка при всяка от шестте фази да не се монтира, тъй като с това се отменя ограничението на скоростта и забраната за изпреварване. Имайки предвид засиления трафик в двете посоки на съоръжението и с цел запазване живота и здравето на хората е необходимо да остане ограничителния режим на движение до излизане от моста.

- При необходимост допълнително да бъдат монтирани гъвкави ограничители за отделяне противоположните посоки на движение преди участъците, в които се извършват СМР.

- Транспортно-техническите параметри на преносимата светофарна уредба и времетраене на светлинни сигнали за регулиране на движението да бъдат съобразени с Наредба №17/2001 за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали“;

2.9 В графичната част на проекта за временна организация и безопасност на движението /ВОБД/ са предвидени светофарни уредби. Пропускането на двупосочно движение в лентата, в която не се извършват ремонтни дейности и по която се заобикаля ремонтния участък да бъде с пропускателен режим, управляван в общия случай от светофарна уредба. Изпълнителят ДЗЗД „ДУНАВ МОСТ“ да осигури възможност за адаптиране на времето за пропускане на МПС, във всяка от посоките на движение с цел ефективно управление на потоците от превозни средства. В случай на възникване на несиметрично натоварване на граничния пункт, изпълнителят ДЗЗД „ДУНАВ МОСТ“ да осигури и регулировчици за регулиране на движението, съгласно чл. 37, ал. 4 от Наредба №3/16.08.2010г.

3. Изпълнителят на СМР ДЗЗД „ДУНАВ МОСТ“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020 Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Борислав Стрински – ръководител обект, с телефон за връзка 0879 442 405.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура” в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 10.07.2026 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура”. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят ДЗЗД „ДУНАВ МОСТ“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на ДЗЗД „ДУНАВ МОСТ“ за изпълнение, Териториална дирекция Митница Русе към Агенция „Митници“, Регионална дирекция "Гранична полиция" – Русе, сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР Русе и ОПУ Русе за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВЛЕНИЕТО НА СЪВЕТА
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Съгласувано с:
ГЛАВЕН КОМИСАР МИРОСЛАВ РАШКОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ”

ГЛАВЕН КОМИСАР АНТОН ЗЛАТАНОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАНИЧНА ПОЛИЦИЯ”

ГЕОРГИ ДИМОВ
ДИРЕКТОР НА АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ”