



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ПРОЕКТ!

З А П О В Е Д

№ РД-11-...../.....2024 г.

Временна организация и безопасност на движението за обект: „Модернизация на участък от път I-1 (E79) „Мездра – Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800“ с изпълнител ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“.

Обектът е в строителство. Движението през него възпрепятства изпълнението на предвидените строително-монтажни работи по Разрешение за строеж № РС-15/14.02.2024г. за обект: Път I-1 (E-79) „Мездра - Ботевград " - Лот 2: от км 161+367 до км 174+800; Участък 2.1 от км 161+367 до км 171+600, Подучастъци: от км 161+367 до км 161+800 - Пътен възел „Мездра“; от км 162+360 до км 163+100 - Пътен възел „Дърманци“; от км 165+600 до км 167+100 - Пътен възел „Ребърково“ с изключение на директно трасе от км 165+880 до км 166+460“. Изпълнението на постоянните работи по цитираните участъци, с предвидени за изграждане пътни възли, е невъзможно поради натоварения трафик през обекта, което създава предпоставки за възникване на ПТП и поставяне в риск живота и здравето на гражданите. Предвид факта, че новото трасе на скоростния път в по-голямата си част стъпва върху съществуващия път I-1 (E-79), работата в участъците е невъзможна без затваряне на движението.

Обектът е с национално значение и невъзможността за изпълнение на строително-монтажни дейности и работи би забавило бързото и качествено му изпълнение, което е от значение не само на страната ни, но и на региона. Затвореното движение е в интерес не само на Изпълнителя и на Възложителя, предвид факта, че наличието на движение прави невъзможно завършването на оставащите СМР, което ще доведе до сериозни финансови загуби за държавата, както и надигане на общественото недоволство предвид очакваната забава.

По своето протежение пътят се намира във висок насип. Поради тази причина при изграждането на пътния участък се изпълняват и се предвижда да бъдат изпълнени дейности по изпълнението на високи насипи в непосредствена близост до пътното платно, което позволява сериозна опасност за нарушаване сигурността на движението. Технологията на изпълнение на изграждане на пътните възли на две нива на ПВ „Мездра“, от км 161+367 до км 163+800, ПВ „Дърманци“ от км 162+360 до км 163+100 не позволява безопасно преминаване на МПС през обекта.

В процеса на изпълнение на строително-монтажни работи възникват неочаквани свличания на земни и скални маси в 4 участъка от обекта. Свличането на земни маси в рамките на п.в. Ребърково – пътна връзка, в резултат на новопоявено съвременно, периодично-активно свлачище, регистрирано с № VRC27.62390.02. В участъка от км 171+600 до км 174+800 е регистрирано 1 бр. свлачище с № VRC27.44759.06, което налага удължаване на тунелното съоръжение. Също така в рамките на два участъка са идентифицирани нестабилни скални откоси, които следва да се укрепят. Преминаването на МПС в рамките на п.в. Ребърково и по-точно в близост до свлачището не е безопасно. Изградената укрепителна стена по откоса на пътната връзка е компрометирана и силно наклонена от възникналото свлачище. След издаване на Разрешение за строеж за укрепване и обезопасяване на скалните откоси ще се извършат и съответните строително-монтажни работи.

Пълното затваряне е необходимо за изпълнението на оставащите видове работи. По този начин ще се избегне сериозна опасност за движението и предпоставки за възникване на ПТП. Използваните за строителството механизация и голям брой самосвали за доставка на необходимите материали, както и изпълнението на изкопните дейности, ежедневно биха създали предпоставки за инциденти, имайки предвид големия трафик в участъка.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението за обект: „Модернизация на участък от път I-1 (E79) „Мездра – Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800“.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5, чл. 21 г, т. 1 и т. 6 и чл. 21 в, ал. 2 от Закона за пътищата и чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, във връзка с чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № РД-15-...../24 от заседание проведено на2024 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението при извършване на „Модернизация на участък от път I-1 (E79) „Мездра – Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800“ при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

По време на строителните дейности затворен за движение ще бъде участък от път I-1 от км 161+367 до км 172+000.

1.1 Основни обходни маршрути:

За МПС над 3,5 т:

- По път II-13 (Крапчене – Криводол – Борован – Бяла Слатина – Кнежа – Долни Дъбник) – път I-3 (Долни Дъбник – Червен бряг – Луковит – Златна Панега) – А2 (Автомагистрала Хемус) и обратно.
- По път II-15 (Враца – Борован) – път II-13 (Монтана – Криводол – Борован – Бяла Слатина – Кнежа – Долни Дъбник) – път I-3 (Долни Дъбник – Червен бряг - Луковит – Златна Панега) – А2 (Автомагистрала Хемус) и обратно.

За МПС до 3,5 т:

- По път III-1004 (с. Паволче – с. Челопек) – път III-1602 (с. Челопек – с. Лютиброд) – път II-16 (с. Лютиброд – Елисейна – Своге – околоръстен път София) и обратно.

1.2 По преценка на Агенция „Пътна инфраструктура“ и/или Главна дирекция „Национална полиция“ на МВР - възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. - само в посока София – Монтана, след приключване на зимното поддържане - по А2 (Автомагистрала Хемус) – път I-3 (Ябланица – Златна Панега) - път III-3082 (Златна Панега – Батулци – Роман) – път III-103 (Роман – Долна Бешовица – Горна Бешовица – Кален – Горна Кремена – Долна Кремена – Мездра – ПВ Моравица) – път I-1 (ПВ Моравица – Враца – Монтана).

1.3 По преценка на Агенция „Пътна инфраструктура“ и/или Главна дирекция „Национална полиция“ на МВР - възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. само в посока Монтана – София по път II-81 след приключване на зимно поддържане.

- от 00:00 часа до 05:00 часа – вторник, сряда, четвъртък, петък
- от 09:00 часа до 16:00 часа – понеделник, вторник, сряда, четвъртък, петък
- от 19:00 часа до 24:00 часа – понеделник, вторник, сряда, четвъртък

1.4 По преценка на водачите по време на временната организация на движение, като обходни маршрути могат да се ползват и други републикански пътища, като се спазва действащата за тях постоянната организация на движение.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 13.06.2025 г.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. Допълнително да се поставят пътни знаци при кръгово кръстовище на гр. Монтана, указващи, че път II-15 (Враца – Борован) и път II-13 (Монтана – Криводол – Борован – Бяла Слатина – Кнежа – Долни Дъбник) са основни обходни маршрути за МПС над 3,5 т.*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Ловеч, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Плевен, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Враца, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Монтана, ОПУ София, ОПУ Ловеч, ОПУ Плевен, ОПУ Враца и ОПУ Монтана. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура".*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио и типоразмер, съгласно Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“ да постави необходимата сигнализация за обект „Мездра – Ботевград“ ЛОТ 1 от км 174+800 до км 194+122“ и за обект: „Модернизация на участък от път I-1 (Е79) „Мездра – Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800“, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ на

територията на ОПУ Враца, ОПУ Плевен и ОПУ Монтана е представител на ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т. 1 да се нормализира не по-късно от 17:00 часа на 13.06.2025 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временна организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Геопът Лот 1“ и ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Ловеч, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Плевен, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Враца, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Монтана, ОПУ София, ОПУ Ловеч, ОПУ Плевен, ОПУ Враца и ОПУ Монтана за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответните поделения на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Настоящата заповед да се публикува на официалната интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Настоящата заповед подлежи на изменение по реда на АПК.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

Съгласувано:

ГЛАВЕН КОМИСАР

ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“