



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....1045...../24.09.2024 г.

Временна организация и безопасност на движението за обект: „Нови улици в кв. 66, кв. 67 и кв. 68 по плана на промишлена зона „Север“, гр. Бургас с предвидени участъци: - Участък 1 - нова улица с крайулично паркиране от о.т. 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188 до о.т. 189; - Участък 2 - нова улица с крайулично паркиране от о.т. 211, 212, 213, 193, 190 до о.т. 188“, на път I-6 „София-Бургас“, в участъка от км 494+650 до км 495+270 дясно платно с възложител Община Бургас и с изпълнител „Инфра експерт“ АД.

Целта на настоящия проект за въвеждане на ВОБД е осигуряване на пътна безопасност и информираност на участниците в движението по път I-6 в участъка от км 494+650 до км 495+270 дясно платно при отваряне на вход от републикански път I-6 „София-Бургас“ във връзка с изпълнение на обект: „Нови улици в кв. 66, кв. 67 и кв. 68 по плана на промишлена зона „Север“, гр. Бургас с предвидени участъци: - Участък 1 - нова улица с крайулично паркиране от о.т. 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188 до о.т. 189; - Участък 2 - нова улица с крайулично паркиране от о.т. 211, 212, 213, 193, 190 до о.т. 188“, на път I-6 „София-Бургас“. На основание гореизложеното е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите. ВОБД се въвежда във връзка с дейности, които налагат заемане на части от пътното платно, разрешени по реда на наредбата за специално ползване на пътищата с разрешение за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата във връзка с чл. 17, ал. 3, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата във връзка и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № РД-15-.....3043...../24 от заседание проведено на 18.09.2024 г.

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението на път I-6 „София-Бургас“ в участъка от км 494+650 до км 495+270 дясно платно, в съответствие със съгласуваният проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

В този участък път I-6 е с две пътни платна, с по две ленти за движение и средна разделителна ивица и попада в границите на урбанизираната територия на гр. Бургас.

Проектът за ВОБД предвижда затваряне за движение на една пътна лента от км 495+050 до км 495+220 в посока Бургас и намаляване на скоростта на движение до 40 км/ч.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 05.10.2024 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Инфра експерт“ АД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас, Община Бургас и ОПУ Бургас. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „Инфра експерт“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Румен Милушев Кумчев с телефон за връзка 0885 363 655.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 05.10.2024 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай, че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „Инфра експерт“ АД носи пълна отговорност за евентуални ПТП..

Заповедта да се доведе до знанието на „Инфра експерт“ АД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас, Община Бургас и ОПУ Бургас за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

  
**ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**Съгласувано:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР МИРОСЛАВ РАШКОВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

