



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....1137.....15.10.2024 г.

Временна организация и безопасност на движението за обект: „Актуализация на технически проект и строителство на обект: път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ ЛОТ 1 от км 174+800 до км 194+164.89“ с изпълнител „Геопът Лот 1“.

Изпълнителят „Геопът Лот 1“ се е аргументирал с необходимостта от ограничаване на пътния трафик по път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ в участъка от км 172+640 до км 185+600 (пътен възел Новачене) за работи, които технологично не биха могли да се изпълнят при свободно движение по съществуващия път I-1.

Подучастъците от Участък 4 (пътен възел Люти дол), чието изпълнение безспорно налага спиране на пътното движение са следните:

- В дясно на връзка №4 – изпълнение на корекция на Мала река с изместване на речното корито и преминаване от ляво на пътя в дясно, в частично покрит участък под насип; Общата дължина на речната корекция е близо 2000м по протежение на почти целия участък 4;

- Връзки №4 и №5 на пътен възел Люти дол за привързване на стар към нов път. Необходимо е изпълнение на множество съоръжения – надлез при км 175+120, армостени №2 и №3 с обща дължина от 260м, стоманобетонова подпорна стена №3 с дължина 86м, частично укрепителна пилотна стена с дължина 140м;

- Подучастък от км 175+440 до км 175+600 – дълбок изкоп в ляво (близо 40м) непосредствено до съществуващия път;

- Подучастък от км 175+780 до км 176+400, включващо направа на стоманобетонова подпорна стена с дължина 256м и прилежаща корекция на Малата река, пресичания на стар и нов път при км 175+800 и км 176+360, вкл. мост при км 176+360, дълбок изкоп в дясно (дълб. 25м);

- Привързване към новоизградения нов път при км 177+000.

Във връзка със засиления тежкотоварен трафик по път III-103 посока Роман – Мездра и станали пътено транспортни произшествия с участие на тежкотоварни автомобили, в АПИ са получени сигнални писма от Районно управление – Мездра и Районно управление – Роман с искане от 15.11.2024 г. възможния обходен маршрут по заповед № РД-11-662/21.06.2024 г. за МПС над 3,5 т. - само в посока София – Монтана - по А2 (Автомогистрала Хемус) – път I-3 (Ябланица – Златна Панега) - път III-3082 (Златна Панега – Батулци – Роман) – път III-103 (Роман – Долна Бешовица – Горна Бешовица – Кален – Горна Кремена – Долна Кремена – Мездра – ПВ Моравица) – път I-1 (ПВ Моравица – Враца – Монтана) да отпадне.

В Агенция „Пътна инфраструктура“ е взето и решение, на основание т. 1.3 от Заповед № РД-11-662/21.06.2024 г., използването на път II-81 като възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. да бъде прекратено предсрочно.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информирание участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо Заповед № РД-11-662/21.06.2024 г., изменена със Заповед № РД-11-768/22.07.2024 г. за обект: „Актуализация на технически проект и строителство на обект: път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ ЛОТ 1 от км 174+800 до км 194+164.89“ да бъде изменена.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5, чл. 21 г, т. 1 и т. 6 и чл. 21 в, ал. 2 от Закона за пътищата и чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, във връзка с чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № РД-15-3336/24 от заседание проведено на 14.10.2024 г.

### ИЗМЕНЯМ:

Заповед № РД-11-662/21.06.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със Заповед № РД-11-768/22.07.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ в частта й по т. 1.2 и т. 1.3, както следва:

1. В т. 1.2 думите: „Възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. - само в посока София – Монтана“ се заменят с думите: „Възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. - само в посока София – Монтана до 14.11.2024 г.“;
2. т. 1.3 се заличава.

Настоящата заповед е неразделна част от Заповед № РД-11-662/21.06.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със Заповед № РД-11-768/22.07.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

В останалата си част Заповед № РД-11-662/21.06.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със Заповед № РД-11-768/22.07.2024 г. на инж. Йордан Вълчев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ остава непроменена.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Геопът Лот 1“ и ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Ловеч, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Плевен, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Враца, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Монтана, ОПУ София, ОПУ Ловеч, ОПУ Плевен, ОПУ Враца и ОПУ Монтана за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответните поделения на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Настоящата заповед да се публикува на официалната интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Настоящата заповед подлежи на изменение по реда на АПК.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**Съгласувано:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР МИРОСЛАВ РАШКОВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

