



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....<sup>696</sup>...../.....<sup>01.09.2024</sup>.....2024 г.

Временна организация и безопасност на движението в участъка от км 228+137 до км 228+802 и в участъка от км 228+337 до км 228+550 на път I-5 на територията на ОПУ Стара Загора във връзка с изграждане на пътна връзка при км 228+437-дясно с изпълнител Георги Вичев Алтънов и Ива Вичева Алтънова.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите. ВОБД се въвежда във връзка с дейности, които налагат заемане на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата във връзка с чл. 17, ал. 3, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата във връзка и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол №РД-15-<sup>1956</sup>.../24 от заседание проведено на ...<sup>27</sup>...06.2024 г.

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението по републикански път I-5 в участъка от км 228+137 до км 228+802 и в участъка от км 228+337 до км 228+550 в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът за ВОБД ще се изпълнява на два етапа, както следва:

ЕТАП I

- **в посока гр. Казанлък** – Без отбиване по обходни маршрути, запазване броя пътни ленти със стесняване на платното за движение. Въвеждане на ограничение на скоростта до 50км/ч и забрана за изпреварване.

- **в посока гр. Хасково** – Без отбиване по обходни маршрути, запазване броя пътни ленти със стесняване на платното за движение. Въвеждане на ограничение на скоростта до 50км/ч и забрана за изпреварване.

## ЕТАП II

- **в посока гр. Казанлък** – Без отбиване по обходни маршрути, запазване броя пътни ленти със стесняване на платното за движение. Въвеждане на ограничение на скоростта до 60км/ч и забрана за изпреварване.
- **в посока гр. Хасково** – Без отбиване по обходни маршрути, запазване броя пътни ленти със стесняване на платното за движение. Въвеждане на ограничение на скоростта до 60км/ч и забрана за изпреварване.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 29.07.2024 г., съгласно представения график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на Изпълнителя Георги Вичев Алтънов и Ива Вичева Алтънова, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Стара Загора и ОПУ Стара Загора. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.4 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотражателни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.5 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

3. Изпълнителят на СМР - Георги Вичев Алтънов и Ива Вичева Алтънова да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Георги Вичев Алтънов с телефон за връзка 0887 233 313.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т. 1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 29.07.2024 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай, че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, Георги Вичев Алтънов и Ива Вичева Алтънова носят пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на Георги Вичев Алтънов и Ива Вичева Алтънова за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Стара Загора и ОПУ Стара Загора за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

**ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**Съгласувано:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

