

Приложение към Заповед №...РД - 11-1394 /21.11.19г.  
на Председателя на УС на АПИ

УТВЪРЖДАВАМ:  
ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ.....  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ  
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



## ВЪТРЕШНИ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРИ ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА КОНТРОЛ НА СПЕЦИАЛНОТО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

### Раздел I ПРАВИЛА

по осъществяване на контрол на специалното ползване на пътищата

#### I. Правна рамка

- Закон за пътищата;
- Наредба за специалното ползване на пътищата;
- Вътрешни указания по прилагане на Наредбата за специално ползване на пътищата;
- Правилник за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция „Пътна инфраструктура“;
- Вътрешни правила за работата на Агенция „Пътна инфраструктура“.

#### II. Обхват

С тези вътрешни правила се уреждат функциите, дейността, задачите и организацията на работа свързана с осъществяване на контрол на специалното ползване на пътищата.

Съгласно чл. 20, т. 4 от Правилника за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция „Пътна инфраструктура“ и Вътрешни правила за работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ Дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“: „осъществява контрол за специалното ползване на пътищата.“

Отдел „Разрешителни режими“ в Дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ изпълнява функциите, уредени в чл. 20, т. 4 от Правилника за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция „Пътна инфраструктура“ и Вътрешни правила за работата на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Настоящите правила регламентират мерките за контрол на специалното ползване на пътищата.

„Специалното ползване на пътищата“ е дефинирано в § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътища, а именно: използването на пътищата за превозване на тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на други дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, като: изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на

пътни връзки към тях, както и на площадки за оказване на пътна помощ и на пътни връзки към тях; изграждане и експлоатация на реклами съоръжения; изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя; временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя от други лица.

С тези вътрешни правила се урежда организацията на работа в отдел „Разрешителни режими“ и последователността на извършваните действия.

Служителите в отдел „Разрешителни режими“ осъществяват контрол на специалното ползване на пътищата, проверявайки постъпилите преписки относно окомплектоването им в съответствие с Вътрешни указания по прилагане на Наредбата за специално ползване на пътищата.

Целта на настоящите правила е да регламентират основните права и задължения на служителите в отдел „Разрешителни режими“, както и процедурите за изпълнение на дейността.

Предмет на настоящите правила не се явява контролът по отношение на използването на пътищата за превозване на тежки и извънгабаритни товари.

Със Заповеди на Председателя на УС на АПИ се назначават постоянно действащи технически комисии, със задача своевременно да разглеждат постъпващите в Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/ преписки свързани със специалното ползване на пътищата и предлагат решения по отношение исканията за приемане или съгласуване на проекти и издаване на разрешения. След всяко заседание на комисия се изготвя Протокол, в който са отразени предложението на комисията, свързани с разглежданите преписки. Протоколът от заседанието на комисията се подписва от всички присъствали на заседанието длъжностни лица, след което се утвърждава от Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/ или упълномощеното длъжностно лице от Агенцията.

Съгласно чл. 57, ал. 4, т. 3 от Закона за пътища при забавяне плащането на дължимите годишни такси по чл. 18, ал. 3 и продължаващо извършване на разрешеното специално ползване на пътя, администрацията, управляваща пътя, отнема издаденото разрешение. С оглед горната разпоредба служителите в отдел „Разрешителни режими“ осъществяват контрол на специалното ползване на пътищата, осъществявайки процедурите по издаване на Заповеди за отнемане на разрешенията за специално ползване на пътищата.

### III. Процедури

1. Изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях в обхвата на пътя и в обслужващите зони.

Съгласно разпоредбата на чл. 8, ал. 4 от Наредбата за специално ползване на пътищата: „*Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава от длъжностните лица по чл. 5, ал. 2, т. 1 - 3 въз основа на:*

*1. внесено от заинтересуваното лице искане в съответното специализирано звено за оглед на място или за разглеждане на проект за комуникационно-транспортен план;*

*2. извършване на оглед от представители на съответното специализирано звено и органите на Министерството на вътрешните работи в присъствието на заинтересуваното лице и съставяне на протокол за извършване на оглед;*

*3. представяне за разглеждане в съответното специализирано звено на проект за комуникационно-транспортен план, приет от органите на Министерството на вътрешните работи;*

*4. представяне за съгласуване в съответното специализирано звено на технически проект - част "Пътна" и "Организация на движението", съгласуван от органите на Министерството на вътрешните работи".*

1.1. Проекти за Комуникационно-транспортни планове /КТП/ към ПУП.

Преписките се получават в Дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ /ДППИ/ от

съответното Областно пътно управление на територията, на която ще се осъществява инвестиционното намерение. Същите се адресират до секретаря на постоянно действащата техническа комисия за преглед относно окомплектоването им в съответствие с Вътрешни указания по прилагане на Наредбата за специално ползване на пътищата.

Ежеседмично се провеждат заседания на постоянно действащата техническа комисия. Секретарят на комисията докладва преписките. Комисията разглежда внесените преписки и съответствието им с действащата нормативна база. Изготвя се протокол от заседанието на комисията, който се подписва от всички присъствали длъжностни лица. При констатиране на пропуски и непълноти в представените документи, както и несъответствие с нормативната база, същото се отразява в протокола на комисията.

Предложението на комисията, отразени в Протокола се представят за утвърждаване на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/ или упълномощеното длъжностно лице от Агенцията.

След утвърждаване на протокола на съответната комисия инвестиционните проекти, свързани с републиканските пътища, включително за изграждане на пътни връзки с тях следва да бъдат представени в Управителния съвет на АПИ с Доклад за съгласуване с негово решение.

Към доклада се прилагат и писма до вносителите на съответните проекти.

#### 1.2. Технически/Работни проекти – части „Пътна“ и „Организация на движение“.

Преписките се получават в Дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ /ДППИ/ от съответното Областно пътно управление на територията, на която ще се осъществява инвестиционното намерение. Същите се адресират до секретаря на постоянно действащата техническа комисия за преглед относно окомплектоването им в съответствие с Вътрешни указания по прилагане на Наредбата за специално ползване на пътищата.

Ежеседмично се провеждат заседания на постоянно действащата техническа комисия. Секретарят на комисията докладва преписките. Комисията разглежда внесените преписки и съответствието им с действащата нормативна база. Изготвя се протокол от заседанието на комисията, който се подписва от всички присъствали длъжностни лица. При констатиране на пропуски и непълноти в представените документи, както и несъответствие с нормативната база, същото се отразява в протокола на комисията.

Предложението на комисията, отразени в Протокола се представят за утвърждаване на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/ или упълномощеното длъжностно лице от Агенцията.

След утвърждаване на протокола на съответната комисия инвестиционните проекти, свързани с републиканските пътища, включително за изграждане на пътни връзки с тях следва да бъдат представени в Управителния съвет на АПИ с Доклад за съгласуване с негово решение.

Към доклада се прилагат и писма до вносителите на съответните проекти.

#### 1.3. Разрешения за специално ползване на пътищата чрез изграждане на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях.

Преписките се получават в Дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ /ДППИ/ от съответното Областно пътно управление на територията, на която ще се осъществява инвестиционното намерение. Същите се адресират до секретаря на постоянно действащата техническа комисия за преглед относно окомплектоването им в съответствие с Вътрешни указания по прилагане на Наредбата за специално ползване на пътищата.

Ежеседмично се провеждат заседания на постоянно действащата техническа комисия. Секретарят на комисията докладва преписките. Комисията разглежда внесените преписки и съответствието им с действащата нормативна база. Изготвя се протокол от заседанието на комисията, който се подписва от всички присъствали длъжностни лица. При констатиране на пропуски и непълноти в представените документи, както и несъответствие с нормативната база, същото се отразява в протокола на комисията.

Предложението на комисията, отразени в Протокола се представят за утвърждаване на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/ или упълномощеното длъжностно лице от Агенцията.

След утвърждаване на протокола на съответната комисия разрешенията за специално ползване на пътищата се подписват от упълномощено длъжностно лице от Агенцията. Преписките, за които е констатирано, че не са в необходимия обем и съдържание се връщат в съответното Областно пътно управление за корекции и доокомплектование.

1.4. Разрешения за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях.

Преписките се получават в Дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ /ДППИ/ от съответното Областно пътно управление на територията, на която ще се осъществява инвестиционното намерение. Същите се адресират до секретаря на постоянно действащата техническа комисия за преглед относно окомплектоването им в съответствие с Вътрешни указания по прилагане на Наредбата за специално ползване на пътищата.

Ежеседмично се провеждат заседания на постоянно действащата техническа комисия. Секретарят на комисията докладва преписките. Комисията разглежда внесените преписки и съответствието им с действащата нормативна база. Изготвя се протокол от заседанието на комисията, който се подписва от всички присъствали длъжностни лица. При констатиране на пропуски и непълноти в представените документи, както и несъответствие с нормативната база, същото се отразява в протокола на комисията.

Предложението на комисията, отразени в Протокола се представят за утвърждаване на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/ или упълномощеното длъжностно лице от Агенцията.

След утвърждаване на протокола на съответната комисия разрешенията за специално ползване на пътищата се подписват от упълномощено длъжностно лице от Агенцията. Преписките, за които е констатирано, че не са в необходимия обем и съдържание се връщат в съответното Областно пътно управление за корекции и доокомплектование.

2. Изграждане и експлоатация на реклами съоръжения /РС/ в обхвата на пътя и в обслужващите зони.

## 2.1. Проекти за конструкции на реклами съоръжения.

Преписките се получават в Дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ /ДППИ/ от съответното Областно пътно управление на територията, на която ще се осъществява инвестиционното намерение. Същите се адресират до длъжностното лице от ДППИ, отговарящо за разглеждането и съгласуването им за преглед относно окомплектоването им в съответствие с Вътрешни указания по прилагане на Наредбата за специално ползване на пътищата и действащата нормативна уредба.

Изготвят се писма до вносителите на искането за съгласуване на проекта от длъжностно лице от отдел РР към ДППИ и се съгласуват от началник отдел РР към ДППИ и от директор ДППИ, след което се подписват от член на УС на АПИ. Чертежите се подпечатват с печат „Съгласувано“ и се изписва номера на съгласувателното писмо.

2.2. Разрешения за специално ползване на пътищата чрез изграждане на реклами съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони.

Преписките се получават в Дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ /ДППИ/ от съответното Областно пътно управление на територията, на която ще се осъществява инвестиционното намерение. Същите се адресират до секретаря на постоянно действащата техническа комисия за преглед относно окомплектоването им в съответствие с Вътрешни указания по прилагане на Наредбата за специално ползване на пътищата.

Ежеседмично се провеждат заседания на постоянно действащата техническа комисия. Секретарят на комисията докладва преписките. Комисията разглежда внесените преписки и съответствието им с действащата нормативна база. Изготвя се протокол от заседанието на комисията, който се подписва от всички присъствали длъжностни лица. При констатиране на пропуски и непълноти в представените документи, както и несъответствие с нормативната база, същото се отразява в протокола на комисията.

Предложението на комисията, отразени в Протокола се представят за утвърждаване на

Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/ или упълномощеното длъжностно лице от Агенцията.

След утвърждаване на протокола на съответната комисия разрешенията за специално ползване на пътищата се подписват от упълномощено длъжностно лице от Агенцията. Преписките, за които е констатирано, че не са в необходимия обем и съдържание се връщат в съответното Областно пътно управление за корекции и доокомплектование.

2.3. Разрешения за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на реклами съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони.

Преписките се получават в Дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ /ДППИ/ от съответното Областно пътно управление на територията, на която ще се осъществява инвестиционното намерение. Същите се адресират до секретаря на постоянно действащата техническа комисия за преглед относно окомплектоването им в съответствие с Вътрешни указания по прилагане на Наредбата за специално ползване на пътищата.

Ежеседмично се провеждат заседания на постоянно действащата техническа комисия. Секретарят на комисията докладва преписките. Комисията разглежда внесените преписки и съответствието им с действащата нормативна база. Изготвя се протокол от заседанието на комисията, който се подписва от всички присъствали длъжностни лица. При констатиране на пропуски и непълноти в представените документи, както и несъответствие с нормативната база, същото се отразява в протокола на комисията.

Предложениета на комисията, отразени в Протокола се представят за утвърждаване на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/ или упълномощеното длъжностно лице от Агенцията.

След утвърждаване на протокола на съответната комисия разрешенията за специално ползване на пътищата се подписват от упълномощено длъжностно лице от Агенцията. Преписките, за които е констатирано, че не са в необходимия обем и съдържание се връщат в съответното Областно пътно управление за корекции и доокомплектование.

3. Изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

### 3.1. Идейни проекти.

Преписките се получават в Дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ /ДППИ/ от съответното Областно пътно управление на територията, на която ще се осъществява инвестиционното намерение. Същите се адресират до секретаря на постоянно действащата техническа комисия за преглед относно окомплектоването им в съответствие с Вътрешни указания по прилагане на Наредбата за специално ползване на пътищата.

Ежеседмично се провеждат заседания на постоянно действащата техническа комисия. Секретарят на комисията докладва преписките. Комисията разглежда внесените преписки и съответствието им с действащата нормативна база. Изготвя се протокол от заседанието на комисията, който се подписва от всички присъствали длъжностни лица. При констатиране на пропуски и непълноти в представените документи, както и несъответствие с нормативната база, същото се отразява в протокола на комисията.

Предложениета на комисията, отразени в Протокола се представят за утвърждаване на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/ или упълномощеното длъжностно лице от Агенцията.

След утвърждаване на протокола на съответната комисия инвестиционните проекти, свързани с републиканските пътища, включително за изграждане на пътни връзки с тях следва да бъдат представени в Управителния съвет на АПИ с Доклад за съгласуване с негово решение.

Към доклада се прилагат и писма до вносителите на съответните проекти.

3.2. Технически/Работни проекти и разрешения за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

Преписките се получават в Дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ /ДППИ/

от съответното Областно пътно управление на територията, на която ще се осъществява инвестиционното намерение. Същите се адресират до секретаря на постоянно действащата техническа комисия за преглед относно окомплектоването им в съответствие с Вътрешни указания по прилагане на Наредбата за специално ползване на пътищата.

Ежеседмично се провеждат заседания на постоянно действащата техническа комисия. Секретарят на комисията докладва преписките. Комисията разглежда внесените преписки и съответствието им с действащата нормативна база. Изготвя се протокол от заседанието на комисията, който се подписва от всички присъствали длъжностни лица. При констатиране на пропуски и непълноти в представените документи, както и несъответствие с нормативната база, същото се отразява в протокола на комисията.

Предложението на комисията, отразени в Протокола се представят за утвърждаване на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/ или упълномощеното длъжностно лице от Агенцията.

След утвърждаване на протокола на съответната комисия инвестиционните проекти, свързани с републиканските пътища, включително за изграждане на пътни връзки с тях следва да бъдат представени в Управителния съвет на АПИ с Доклад за съгласуване с негово решение.

Към доклада се прилагат и писма до вносителите на съответните проекти. След като Протокола от заседанието на УС на АПИ бъде подписано разрешението за специално ползване на пътищата се подписват от упълномощено длъжностно лице от Агенцията.

3.3. Разрешения за специално ползване на пътя чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

Преписките се получават в Дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ /ДППИ/ от съответното Областно пътно управление на територията, на която ще се осъществява инвестиционното намерение. Същите се адресират до секретаря на постоянно действащата техническа комисия за преглед относно окомплектоването им в съответствие с Вътрешни указания по прилагане на Наредбата за специално ползване на пътищата.

Ежеседмично се провеждат заседания на постоянно действащата техническа комисия. Секретарят на комисията докладва преписките. Комисията разглежда внесените преписки и съответствието им с действащата нормативна база. Изготвя се протокол от заседанието на комисията, който се подписва от всички присъствали длъжностни лица. При констатиране на пропуски и непълноти в представените документи, както и несъответствие с нормативната база, същото се отразява в протокола на комисията.

Предложението на комисията, отразени в Протокола се представят за утвърждаване на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/ или упълномощеното длъжностно лице от Агенцията.

След утвърждаване на протокола на съответната комисия разрешението за специално ползване на пътищата се подписват от упълномощено длъжностно лице от Агенцията. Преписките, за които е констатирано, че не са в необходимия обем и съдържание се връщат в съответното Областно пътно управление за корекции и доокомплектование.

#### 4. Временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

Разрешения за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

Преписките се получават в Дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ /ДППИ/ от съответното Областно пътно управление на територията, на която ще се осъществява временното ползване на части от пътното платно. Същите се адресират до длъжностното лице от ДППИ отговарящо за специалното ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно за преглед относно окомплектоването им в съответствие с Вътрешни указания по прилагане на Наредбата за специално ползване на пътищата и действащата нормативна уредба.

Разрешението, които са окомплектовани в съответствие с действащата нормативна база се подписват от упълномощено длъжностно лице от Агенцията. Преписките, за които е

констатирано, че не са в необходимия обем и съдържание се връщат в съответното Областно пътно управление за корекции и доокомплектоване.

##### 5. Заповеди за отнемане на разрешения за специално ползване на пътищата.

Издадени разрешения за специално ползване на пътищата се отнемат на основание чл. 26, ал. 9 от Закона за пътищата във връзка с чл. 7, ал. 1 от Наредбата за специално ползване на пътищата /НСПП/.

Преписките се получават в Дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ /ДППИ/ от съответното Областно пътно управление на територията, на която ще се осъществява специалното ползване на пътищата.

Същите се адресират до длъжностното лице от ДППИ отговарящо за прегледа и процедирането на Заповедите за отнемане на разрешения за специално ползване на пътищата. Същото извършва преглед относно окомплектоването им в съответствие с Вътрешни указания по прилагане на Наредбата за специално ползване на пътищата и действащата нормативна уредба.

Изготвя се Доклад до Управителния съвет на АПИ за вземане на решение за отнемане на съответното разрешение.

Преписките, за които е констатирано, че не са в необходимия обем и съдържание се връщат в съответното Областно пътно управление за корекции и доокомплектоване.