

МОТИВИ

към проект на Заповед за въвеждане на временна организация и безопасност на движението за обект: „Модернизация на участък от път I-1 (E79) „Мездра – Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800“

Обектът е в строителство. Движението през него възпрепятства изпълнението на предвидените строително-монтажни работи по Разрешение за строеж № РС-15/14.02.2024г. за обект: Път I-1 (E-79) „Мездра - Ботевград " - Лот 2: от км 161+367 до км 174+800; Участък 2.1 от км 161+367 до км 171+600, Подучастъци: от км 161+367 до км 161+800 - Пътен възел „Мездра“; от км 162+360 до км 163+100 - Пътен възел „Дърманци“; от км 165+600 до км 167+100 - Пътен възел „Ребърково“ с изключение на директно трасе от км 165+880 до км 166+460“. Изпълнението на постоянните работи по цитираните участъци, с предвидени за изграждане пътни възли, е невъзможно поради натоварения трафик през обекта, което създава предпоставки за възникване на ПТП и поставяне в риск живота и здравето на гражданите. Предвид факта, че новото трасе на скоростния път в по-голямата си част стъпва върху съществуващия път I-1 (E-79), работата в участъците е невъзможна без затваряне на движението.

Обектът е с национално значение и невъзможността за изпълнение на строително-монтажни дейности и работи би забавило бързото и качественото му изпълнение, което е от значение не само на страната ни, но и на региона. Затвореното движение е в интерес не само на Изпълнителя и на Възложителя, предвид факта, че наличието на движение прави невъзможно завършването на оставащите СМР, което ще доведе до сериозни финансови загуби за държавата, както и надигане на общественото недоволство предвид очакваната забава.

По своето протежение пътят се намира във висок насип. Поради тази причина при изграждането на пътния участък се изпълняват и се предвижда да бъдат изпълнени дейности по изпълнението на високи насипи в непосредствена близост до пътното платно, което позволява сериозна опасност за нарушаване сигурността на движението. Технологиите на изпълнение на изграждане на пътните възли на две нива на ПВ „Мездра“, от км 161+367 до км 163+800, ПВ „Дърманци“ от км 162+360 до км 163+100 не позволява безопасно преминаване на МПС през обекта.

В процеса на изпълнение на строително-монтажни работи възникват неочаквани свличания на земни и скални маси в 4 участъка от обекта. Свличането на земни маси в рамките на п.в. Ребърково – пътна връзка, в резултат на новопоявено съвременно, периодично-активно

свлачище. В участъка от км 171+600 до км 174+800 е регистрирано 1 бр. свлачище, което налага удължаване на тунелното съоръжение. Също така в рамките на два участъка са идентифицирани нестабилни скални откоси, които следва да се укрепят. Преминването на МПС в рамките на п.в. Ребърково и по-точно в близост до свлачището не е безопасно. Изградената укрепителна стена по откоса на пътната връзка е компрометирана и силно наклонена от възникналото свлачище. След издаване на Разрешение за строеж за укрепване и обезопасяване на скалните откоси ще се извършат и съответните строително-монтажни работи. Пълното затваряне е необходимо за изпълнението на оставащите видове работи. По този начин ще се избегне сериозна опасност за движението и предпоставки за възникване на ПТП. Използваните за строителството механизация и голям брой самосвали за доставка на необходимите материали, както и изпълнението на изкопните дейности, ежедневно биха създали предпоставки за инциденти, имайки предвид големия трафик в участъка.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението за обект: „Модернизация на участък от път I-1 (E79) „Мездра – Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800“.