



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-1048.....12.09.....2024 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Етап 1 – „Изграждане на магистрален водопровод „Варна - Зл. Пясъци“ I етап ПЕВП DN500 PN10 от т.769 до т.229, изграждане на водопровод „Варна - Зл. Пясъци“ III етап ПЕВП DN630 PN16 от т.849 до т.490, изграждане на битова канализация – клон 100 DN315, PP от PШ 100.1 до PШ 100.64, изграждане на битова канализация – клон 252 DN315, PP, изграждане на водопровод Връзка 0 ПЕВП DN400 PN16 от т.849 до т.875, изграждане на битова канализация – клон 229 DN315, PP от PШ 229.9 до PШ 15, изграждане на битова канализация – клон 224 DN315, PP от PШ 224.15 до PШ 224.22 същ.“, и изграждане на клон 3 ПЕВП DN200 PN10 от т.887 до т.304“ – допълнение работен участък I и II“, с възложител Община Варна и изпълнител ДЗЗД „АКВА“

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация и безопасност на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите. ВОБД се въвежда във връзка с дейности, които налагат заемане на части от пътното платно, разрешени по реда на наредбата за специално ползване на пътищата с разрешение за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата във връзка с чл. 17, ал. 3, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата във връзка и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол №РД-15-2994...../24 от заседание проведено на ...12.09.....2024 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението по **републикански път I-9 в участъка от км 95+600 до км 99+430 дясно пътно платно**, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът е изготвен за сигнализиране на дълготрайни СМР, чрез спиране на движението в участъка от км 95+600 до км 99+430 (кръгово кръстовище „Минор“ - кръгово кръстовище „Траката“), на републикански път I-9 „Кранево - Златни пясъци - Св. Св. Константин и Елена – Варна - Старо Оряхово – Обзор - Бургас“, съвпадащ с бул. „Княз Борис I“, в урбанизираната територия на гр. Варна, дясно пътно платно, и отклоняване на движението двупосочно в ляво пътно платно, като:

- при кръгово кръстовище „Траката“, при км 99+095 движението, се осъществява двупосочно в лявото платно, като се позволява преминаване от път III-902 (Горна Долна Трака).
- при п. в. „Св. Св. Константин и Елена“, при км. 96+160 /при изпълнение на клон 252/ затваряне за движение връзка „Св.Св. Константин и Елена-Варна“, „Виница-Варна“ „Златни Пясъци -Св.Св. Константин и Елена – Варна“, и отклоняване на движението по обходен маршрут през пътна връзка „Св. Св. Константин и Елена“ – ляво платно - път I-9 - кръгово кръстовище „Миньор“ при км. 95+500.

По протежението на участъка се обуславят временни спирки, като градския транспорт ще спира на платното за движение.

Изпълнението на СМР следва да започне на 24.09.2024 г. и да приключи на 19.12.2024 г.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя ДЗЗД „АКВА“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Варна и ОПУ Варна. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци. Да не навлиза по републикански път I-6 силно замърсена тежкотоварна техника;*

2.8 *Изпълнението на дейностите е в периода на зимното поддържане на републиканските пътища. След уведомяване от ОПУ Варна за предстоящо влошаване на климатичните условия, изпълнителят е длъжен да преустанови строителните и монтажните работи на обекта и да осигури нормална експлоатация на пътя.*

3. Изпълнителят на СМР ДЗЗД „АКВА“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Дилиян Каменов Ценов – Ръководител на обект, с телефон за връзка 0884 171 871**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането

на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

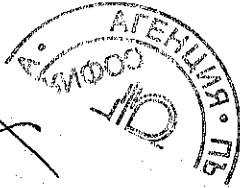
5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 17:00 часа на 19.12.2024 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временна организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят ДЗЗД „АКВА“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на ДЗЗД „АКВА“ за изпълнение, Община Варна за сведение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Варна и ОПУ Варна за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.


ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛСТВОТО
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР МИРОСЛАВ РАШКОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА

