



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....526...../.....21.05.....2024 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: “Изграждане на пътна връзка към „Търговски крайпътен обект – бензиностанция, газостанция, зарядна, търговия, бързо хранене и ТИР-паркинг“ на АМ „Тракия“ при км 2+065, дясно в ПИ 44063.6208.514 по КККР на община Столична“, с изпълнител „ЛЮНИК“ ЕООД.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения проект е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите. ВОБД се въвежда във връзка с дейности, които налагат заемане на части от пътното платно, разрешени по реда на наредбата за специално ползване на пътищата с разрешение за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата във връзка с чл. 17, ал. 3, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата във връзка и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол №РД-15-.....14.12...../24 от заседание проведено на ...16.05.....2024 г.

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението по АМ „Тракия“ в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът предвижда сигнализиране на дълготрайни работи без отбиване на движението, чрез затваряне на аварийната лента и метър от външната активна лента на дясното платно на АМ „Тракия“ в участъка от км 1+792 до км 2+320, със сигнализация за ВОБД в участъка от км 1+192 до км 2+370 и ограничаване на скоростта до 70 км/ч.

При необходимост /в зависимост от трафика/ - по указание на АПИ/ОПУ София и/или СДВР да бъде възстановена постоянната организация на движение в участъка.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 09.09.2024 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1. Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;

2.2. Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя „ЛЮНИК“ ЕООД, отдел „Пътна полиция“ при СДВР, ОПУ София. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";

2.3. СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4. Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **четвърти типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5. Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6. Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7. Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят на СМР „ЛЮНИК“ ЕООД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Любомир Джутев - технически ръководител с телефон за връзка 0883 953 444.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен

срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 09.09.2024 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „ЛЮНИК“ ЕООД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „ЛЮНИК“ ЕООД за изпълнение, „Атлас инвест консулт“, „ШЕЛ България“ ЕАД за сведение, отдел „Пътна полиция“ при СДВР и ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

**ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНАТА КОМИСИЯ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**Съгласувано:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛИЕВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“**