



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ “ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ЗА П О В Е Д

№ РД-11-...²⁴.../...^{18.07}...2024 г.

Въвеждане на временна организация на движението по републиканската пътна мрежа в България във връзка със съхраняване на пътните настилки при повишаване на температурите на въздуха **над 35 градуса по Целзий**.

В резултат на характерните за територията на Република България климатични условия за месеците юли и август, а именно продължително слънцестоене и високи температури на въздуха, възниква опасност от образуване на трайни деформации по асфалтовите настилки от тежкотоварния трафик. Причина за тези деформации е битумната съставка в асфалтовата смес, полагана в преобладаващата част от републиканската пътна мрежа, която при повишаване на температурите над 35 градуса по Целзий преминава в пластично състояние. В тези случаи, при преминаване на моторни превозни средства с обща маса над 20 тона се реализират пластични деформации. Същите представляват негативни линейни неравности с различна амплитуда, чието пресичане се явява предпоставка за загуба на управлението върху моторните превозни средства и за наличието на завишен брой пътно-транспортни произшествия /ПТП/. От друга страна, вследствие на интензивни валежи, във формираните негативни форми се събира значително количество вода, която благоприятства формирането на „аквапланинг”, което също обуславя ПТП в тези участъци.

Най-голямото нагряване на асфалтовите настилки е в следобедните часове на територията на Република България, поради което се налага ограничение на движението на тежкотоварни автомобили с обща маса над 20 тона в часовия диапазон между **13:00 часа до 21:00 часа**.

За подобряване организацията и безопасността на движението по републиканската пътна мрежа, за опазване пътните настилки от повреждане, за осигуряване живота, здравето и имуществото на гражданите, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 165, ал. 1, т.8 от Закона за движението по пътищата,

НАРЕЖДАМ:

I. Да се забрани движението по републикански път I-7 „Силистра – Шумен“ от км 0+160 до км 56+120 на територията на ОПУ Силистра на тежкотоварни автомобили с обща маса над 20 тона при температури на въздуха над 35 градуса по Целзий през часовия интервал от 13:00 часа до 21:00 часа считано от 18.07.2024г.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ “ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Забраната не важи за моторни превозни средства, които извършват превози на опасни товари (ADR), живи животни, бързо развалящи се хранителни продукти и товари на температурен режим.

По време на действие на забраната тежкотоварните автомобили с обща маса над 20 тона (с изключение на превозни средства, които извършват превози на опасни товари (ADR), на живи животни, на бързо развалящи се хранителни продукти и на товари на температурен режим) да изчакват извън пътното платно на подходящи места, без да пречат на останалите участници в движението.

II. Ограничението на движението по пътищата да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението и стриктно изпълнена на място сигнализация, състояща се от пътни знаци: В4, Т10 и Т17 (Приложение 1), която се приема с протоколи на комисии, включващи представители на съответните областни пътни управления (ОПУ), отдел/сектор „Пътна полиция“ при областните дирекции на Министерството на вътрешните работи и Столичната дирекция на вътрешните работи (ОПП/СПП при СДВР/ОДМВР).

III. При въвеждането на изменения в режима за движението на тежкотоварни автомобили с обща маса над 20 тона, ОПУ своевременно да уведомява дежурните в отдел „Аварии и ситуационен център“ на АПИ, в Оперативния дежурен център при Главна дирекция „Национална полиция“ и в Национален координационен център за безопасно движение по пътищата (НКЦБДП) и НТУ. Ограниченията да бъдат обявявани до 12:00 часа на предходния ден.

IV. Забраната да бъде съгласувана със съседните Областни пътни управления и Областни дирекции на МВР.

V. Пътната сигнализация да отговаря на БДС 1517:2020 „Пътни знаци. Размери и шрифт“. Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ да са началниците на отдели „Инвестиционни ремонтни дейности“ в съответните ОПУ.

VI. Забраната да важи най-късно до 19.07.2024 г. След отпадане на забраната, сигнализацията да бъде да бъде покрита или демонтирана.

ИНЖ. ИВАН ИВАН
ДИРЕКТОР НА ОПУ
ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ

Съ

ДИР